

KUMANDA SİSTEMİ

U-STO Integrated Lift Controller

PROJE TANIMI

**U-STO + UPS / EN81-20/50 \*Asenkron / Dişlili**

BAĞLANTI

KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI

KAPI AÇIK SEVİYELEME

VAR

ERKEN KAPI AÇMA

VAR

GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ

220VAC

GERİ ALMA KUMANDA

VAR

H/W

U-STO: V2.00

S/W

U-STO: V1.03.6

TARİH

25.09.2019

ŞEMA NUMARASI

E20-12310-V2

DOSYA İSMİ

USTO-E20-U-V2

SAYFA SAYISI

25

ÇİZİM

İ. YÖRDENİKLİ

KONTROL

M. SELÇOK

## KUMANDA PANOSU

: Ana kesici şalter (Kumanda panosu ile elektrik dağıtım panosu arası mesafe 1 m. 'den fazla ise kullanılması gerekmektedir)

: Ana kesici şalter  
S1-2  
3.3:D  
7.1:A

: Ana kesici şalter  
S1  
3.3:D  
7.1:A

: Şebeke sigortası  
SCF  
300mA  
Kaçak akım koruma rölesi

: Kaçak akım koruma rölesi  
SK-1F  
30mA

: Kabin fazı sigortası  
FK  
C6A

: Darbe akım anahtarı  
KAR  
220VAC

: Kuyu aydınlatma butonu  
S-KAR  
2.5:B

: Kuyu aydınlatma lambaları  
FSL  
C6A

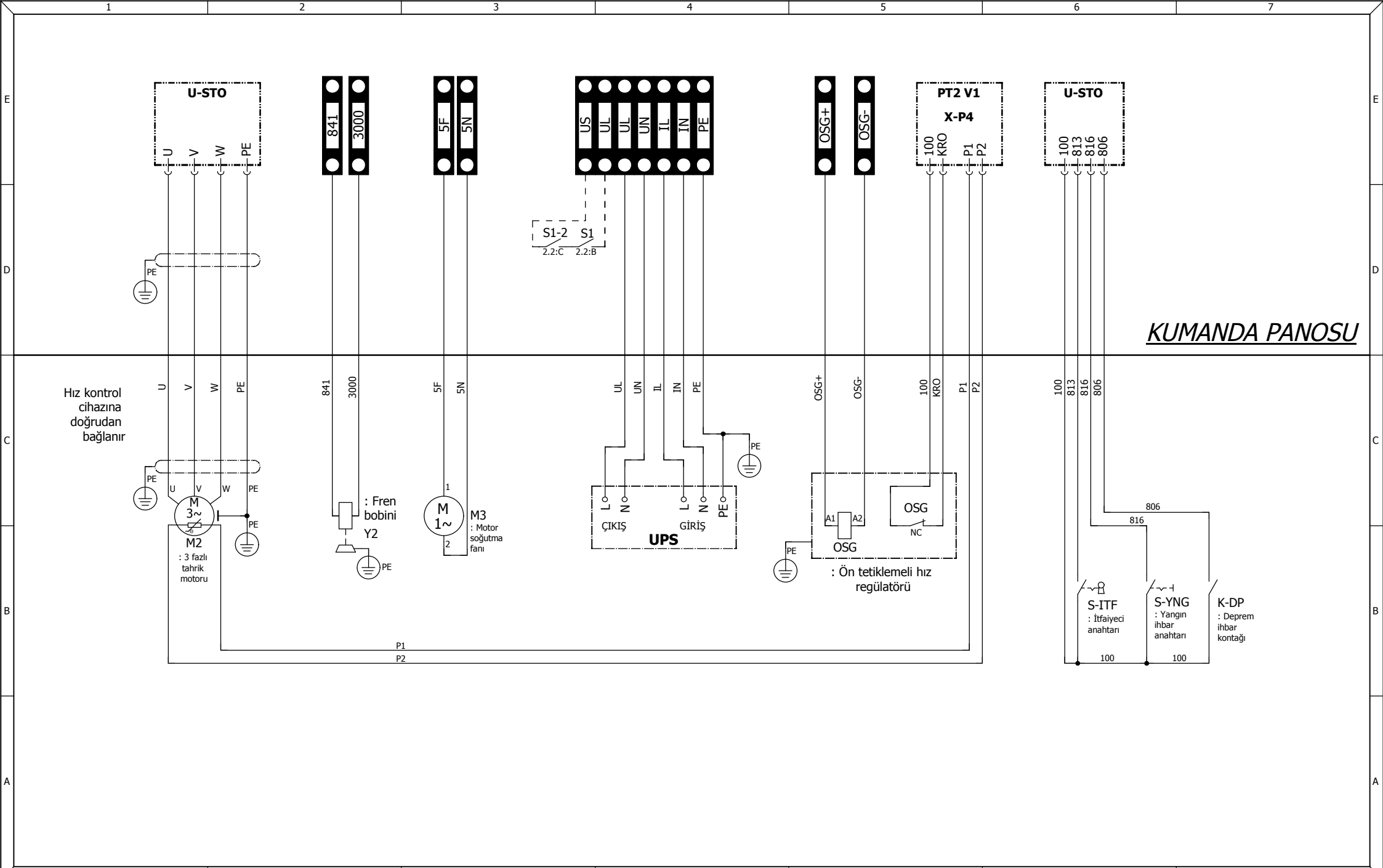
: Kuyu aydınlatma lambaları  
L4-1, L4-2, L4-n

: Kuyu aydınlatma lambaları  
L4-1, L4-2, L4-n

## DB: Makine dairesindeki elektrik dağıtım panosu

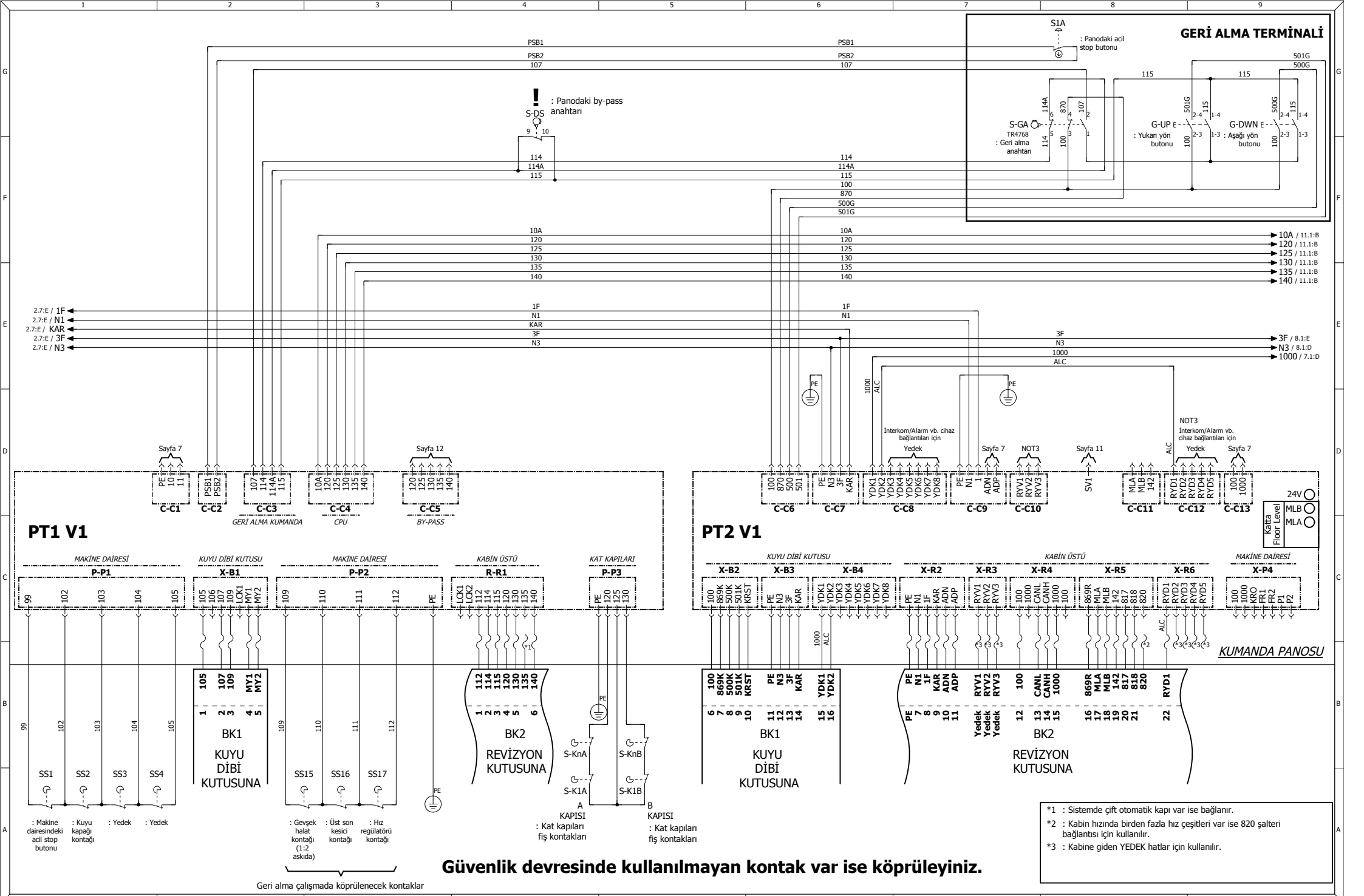
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM	İ. YÖRDENKLI	TARİH	25.09.2019	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişli	ELEKTRİK DAĞITIM KUTUSU BAĞLANTILARI	BAĞLANTI KAPI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR	SAYFA 2/25
	KONTROL	M. SELÇOK	ŞEMA NO	E20-12310-V2					

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz. © Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

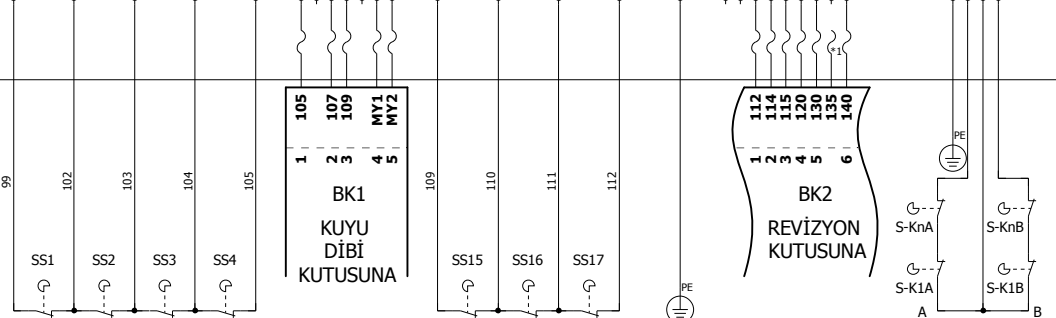
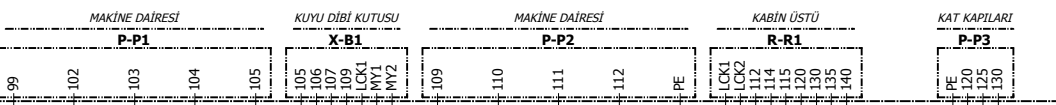


1	2	3	4	5	6	7			
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM KONTROL	İ. YÖRDENİKLİ M. SELÇOK	TARİH ŞEMA NO DOSYA	25.09.2019 E20-12310-V2 USTO-E20-U-V2	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dijitali	KUMANDA PANOSUNUN KLEMENSLERİ VE DIŞ BAĞLANTILAR	BAĞLANTI KAPI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR	SAYFA 3/25

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz. © Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasanınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.



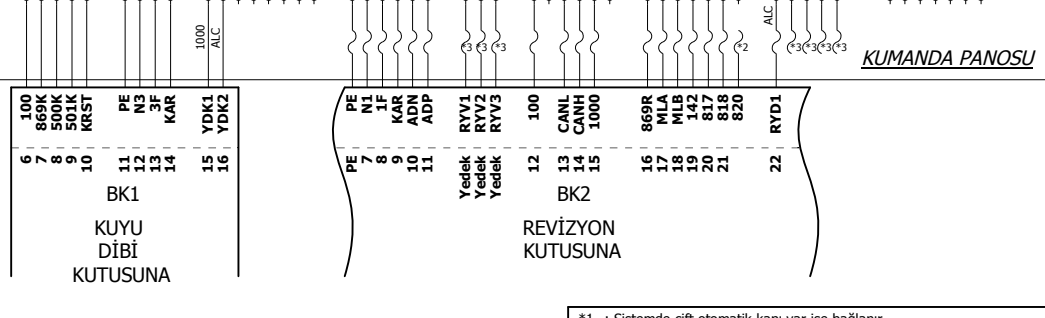
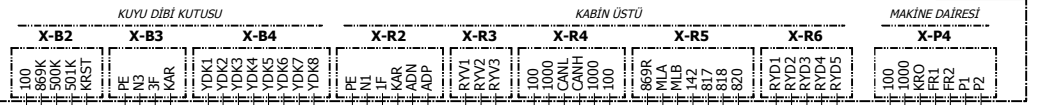
**PT1 V1**



: Makine dairesindeki acil stop butonu  
 : Kuyu kapağı kontağı  
 : Yedek  
 : Yedek  
 : Gevşek halat kontağı (1-2 askıda)  
 : Üst son kesici kontağı  
 : Hız regülatörü kontağı  
 KAPISI : Kat kapıları fiş kontakları  
 KAPISI : Kat kapıları fiş kontakları

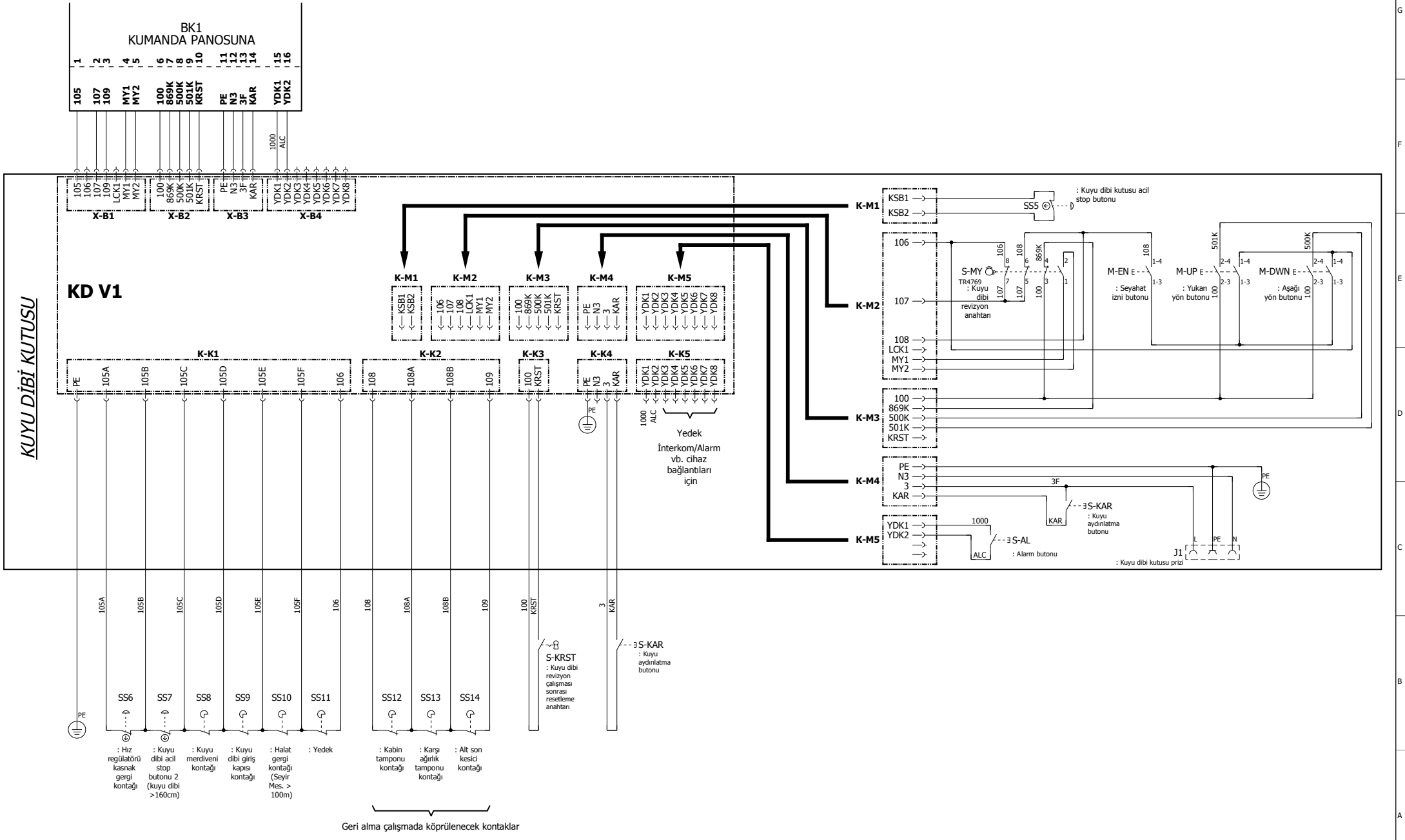
**Güvenlik devresinde kullanılmayan kontak var ise köprüleyiniz.**

**PT2 V1**



: Makine dairesindeki acil stop butonu  
 : Kuyu kapağı kontağı  
 : Yedek  
 : Yedek  
 : Gevşek halat kontağı (1-2 askıda)  
 : Üst son kesici kontağı  
 : Hız regülatörü kontağı  
 KAPISI : Kat kapıları fiş kontakları  
 KAPISI : Kat kapıları fiş kontakları

- \*1 : Sistemde çift otomatik kapı var ise bağlanır.
- \*2 : Kabin hızında birden fazla hız çeşitleri var ise 820 şalteri bağlantısı için kullanılır.
- \*3 : Kabine giden YEDEK hatlar için kullanılır.



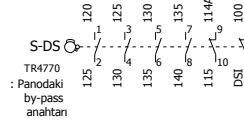
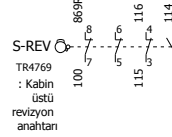
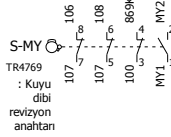
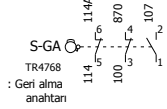
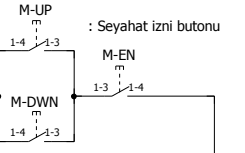
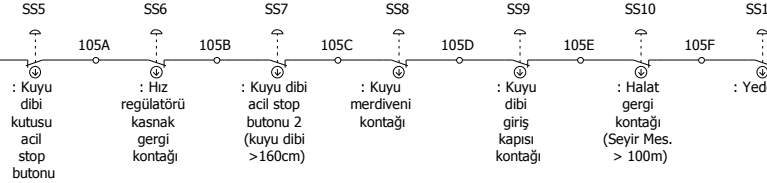
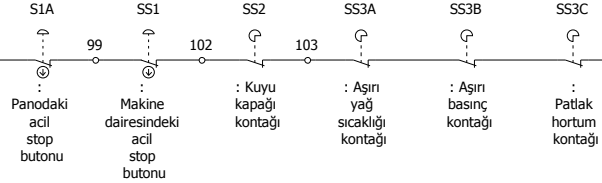
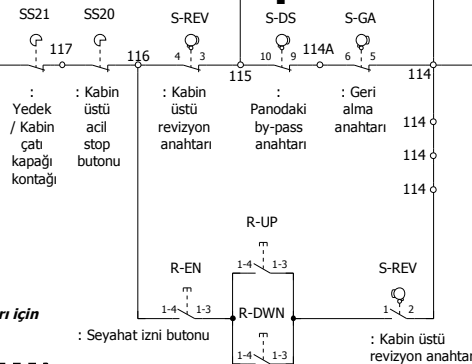
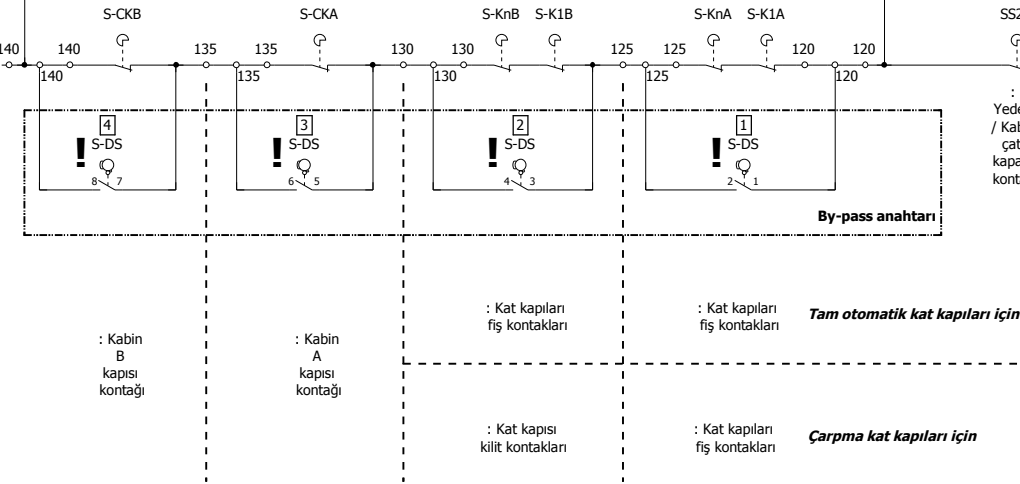
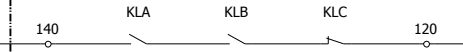
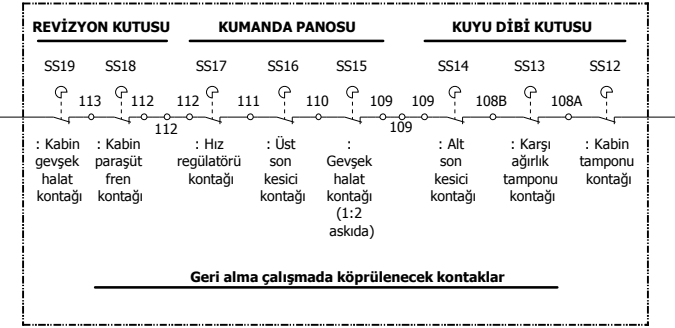
**Güvenlik devresinde kullanılmayan kontak var ise köprüleyiniz.**

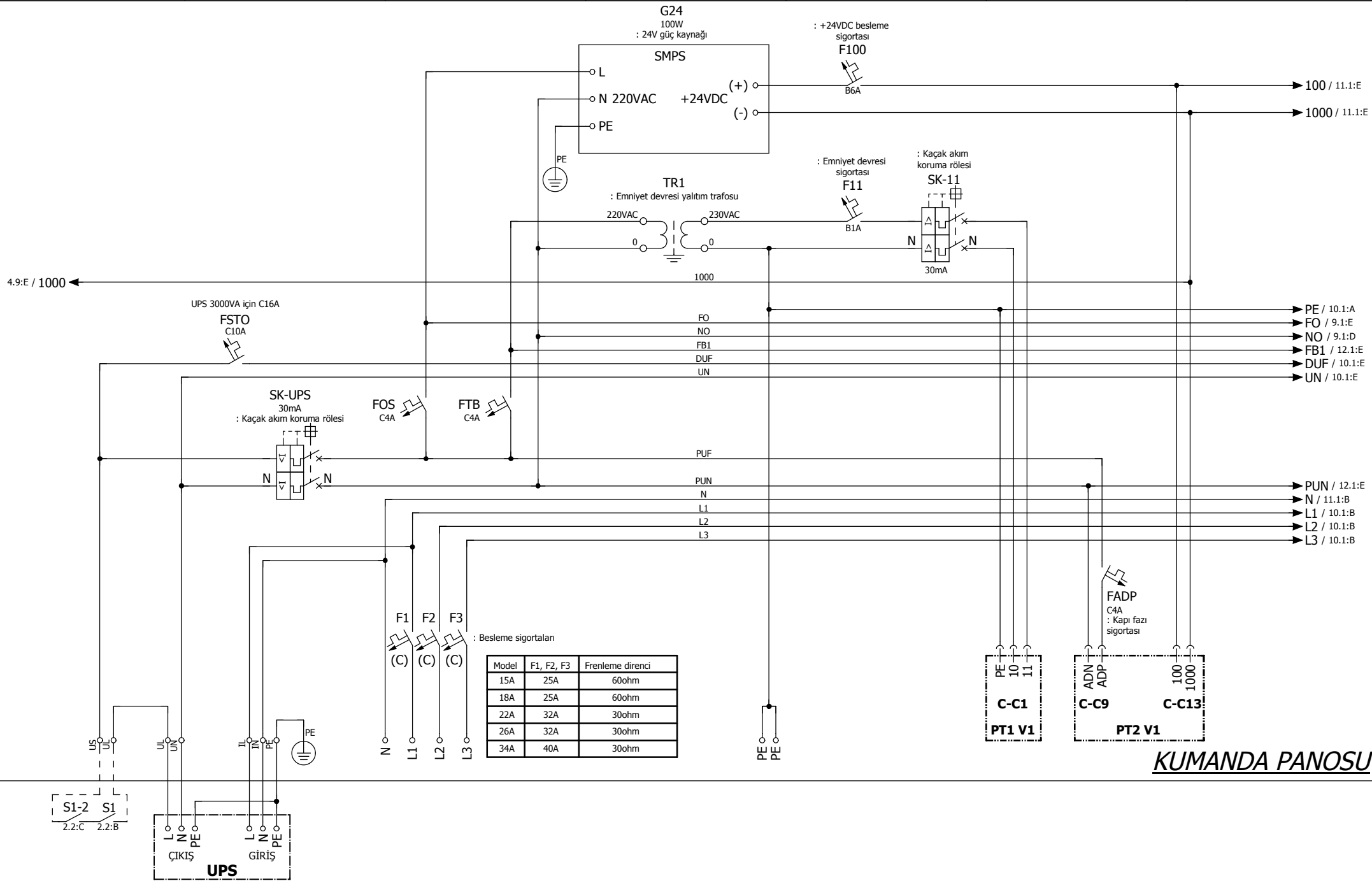
60947-5-1'e göre pozitif kontak ayrımalı

60947-5-1'e göre pozitif kontak ayrımalı

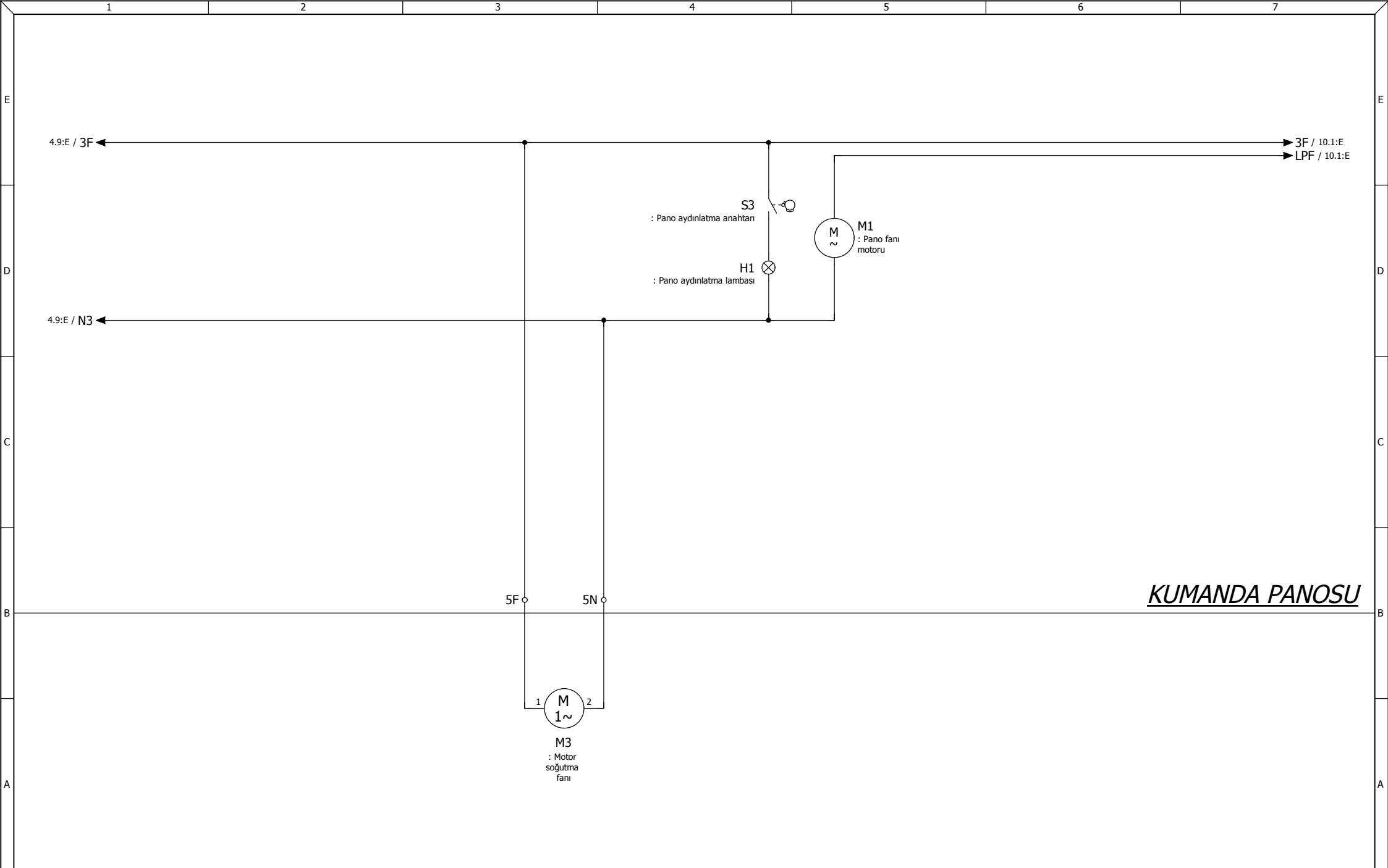
60947-5-1'e göre pozitif kontak ayrımalı

60947-5-1'e göre pozitif kontak ayrımalı

**KUYU DİBİ KUTUSU****KUMANDA PANOSU****KUYU DİBİ KUTUSU****Hidrolik asansörlerde kullanılır.****KUMANDA PANOSU****Kapı köprüleme devresi****U-STO****REVİZYON KUTUSU****Güvenlik devresinde kullanılmayan kontak var ise köprüleyiniz.**

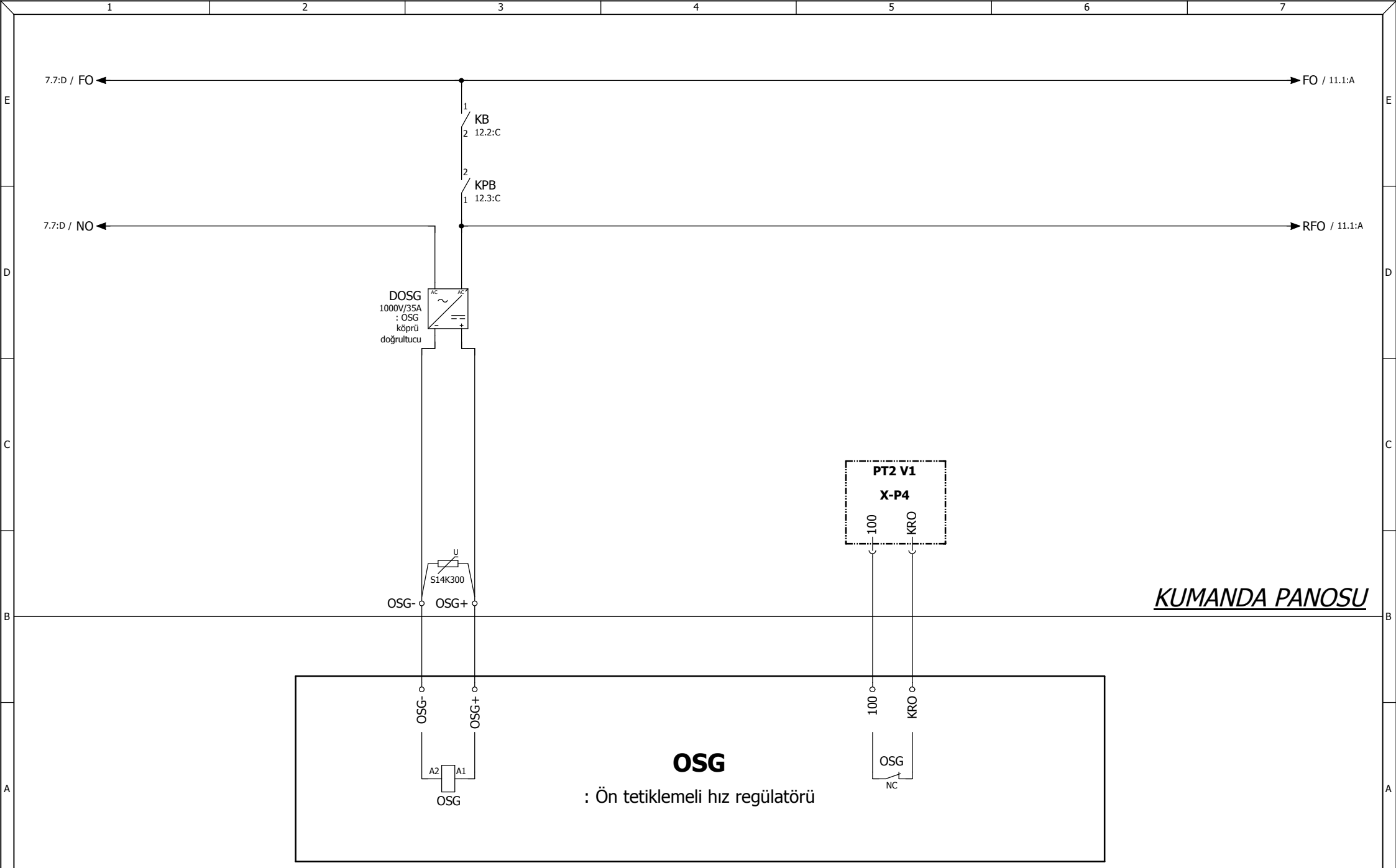


**KUMANDA PANOSU**



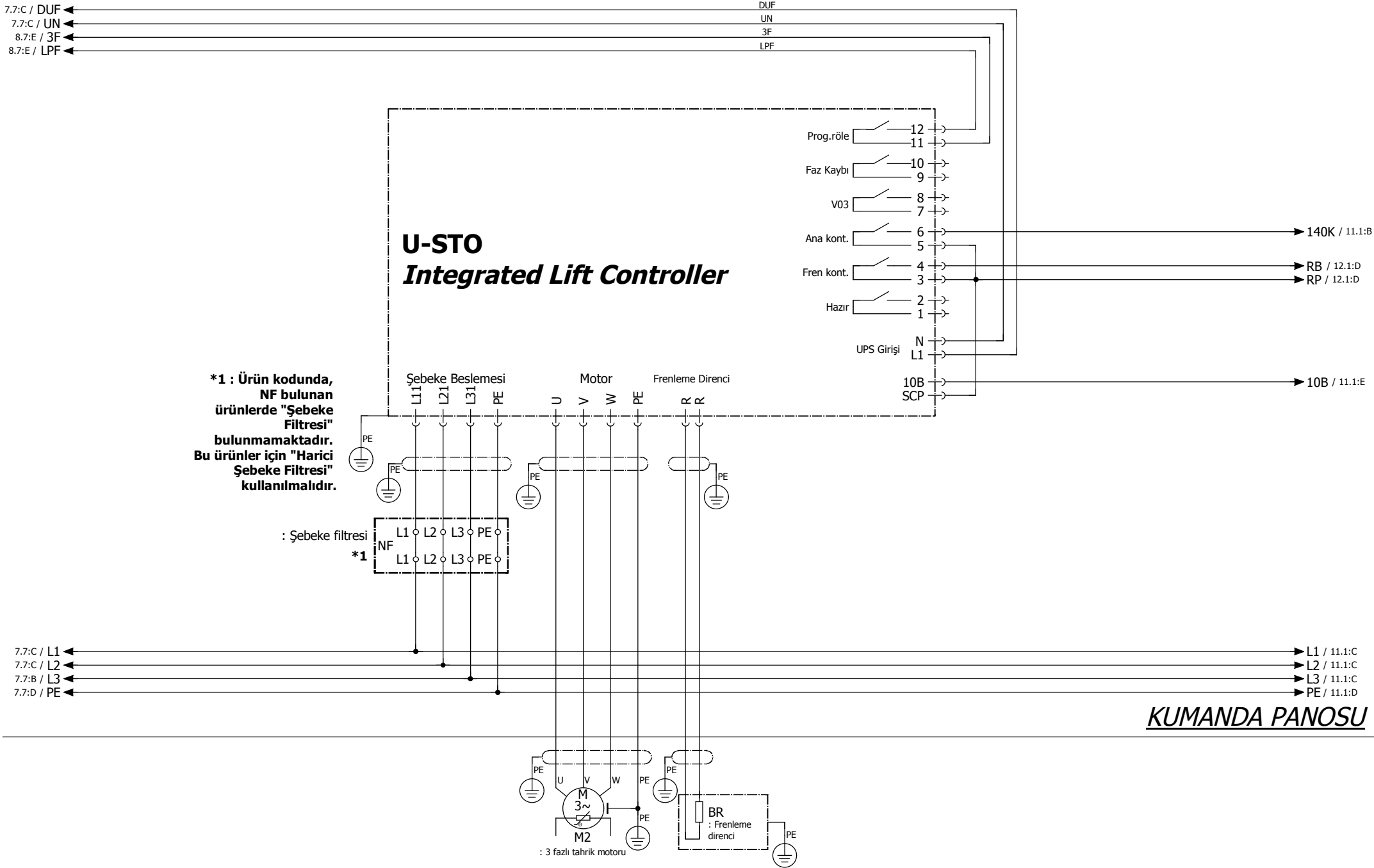
1	2	3	4	5	6	7	
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM İ. YÖRDENİKLİ	TARİH 25.09.2019	ŞEMA NO E20-12310-V2	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişili	KUMANDA PANOSUNDAKİ FAN DEVRELERİ	BAĞLANTI KAPİ AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPİ AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR
KONTROL	M. SELÇOK	DOSYA USTO-E20-U-V2					SAYFA 8 / 25





1	2	3	4	5	6	7
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM İ. YÖRDENİKLİ KONTROL M. SELÇOK	TARİH 25.09.2019 ŞEMA NO E20-12310-V2 DOSYA USTO-E20-U-V2	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişili	ÖN TETİKLEMELİ HIZ REGÜLATÖRÜ BAĞLANTILARI	BAĞLANTI KAPİ AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPİ AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR
						SAYFA 9/25

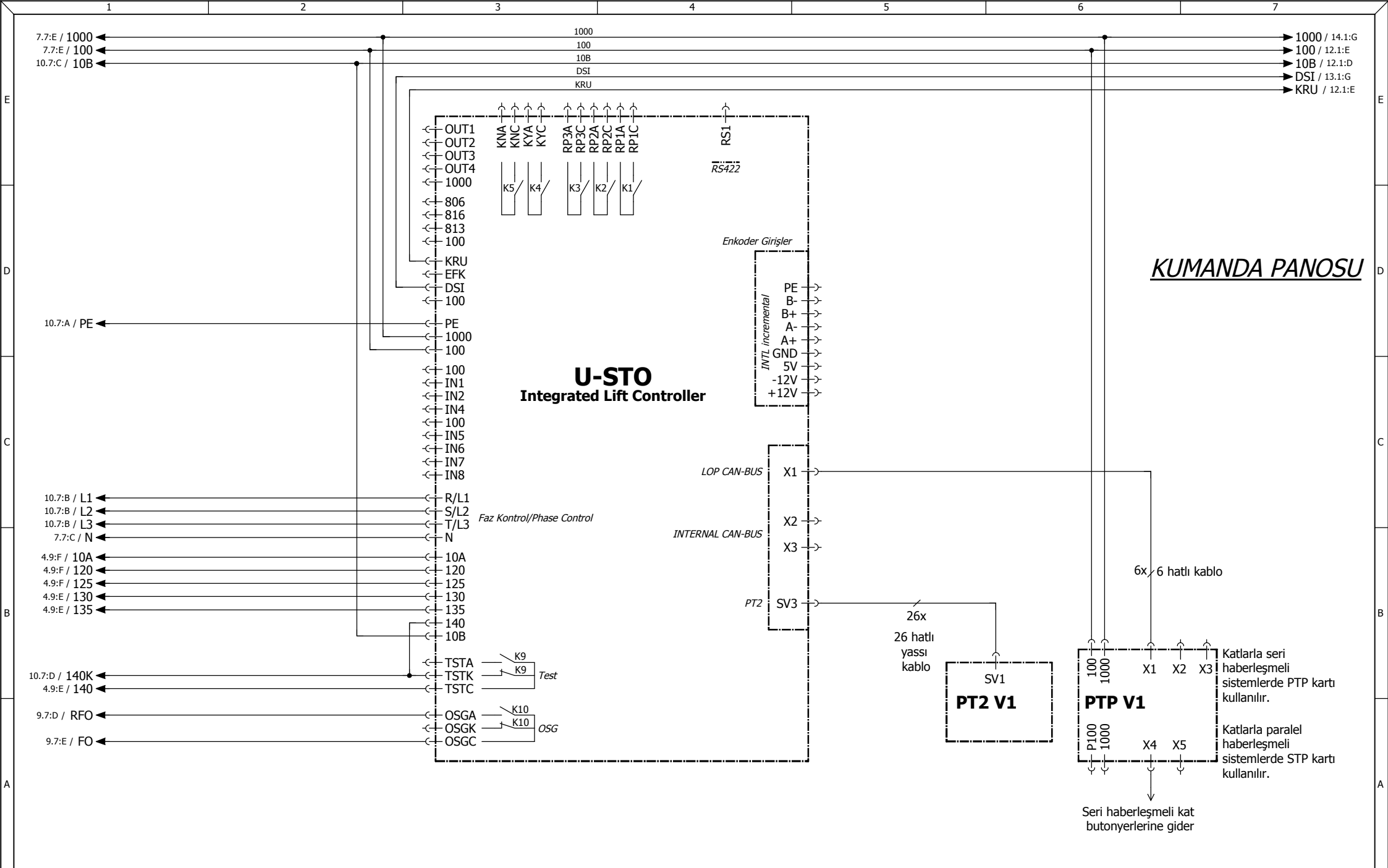
Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasanınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.



Ürün kodu: U-STO-xxA-xPxxx-Sxxx-xxx-NF-xx-xxx-xxx-C01

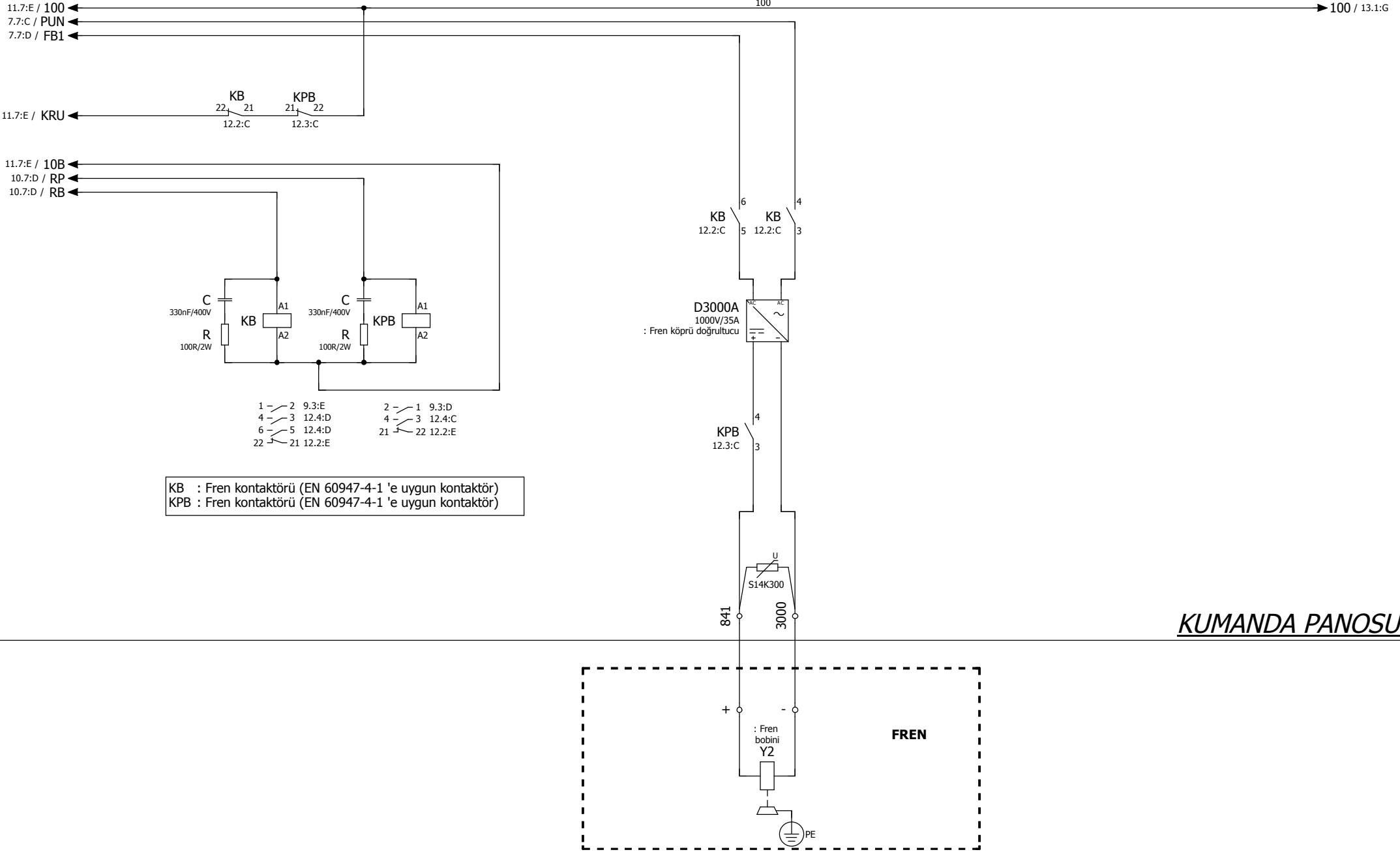
1	2	3	4	5	6	7	
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM İ. YÖRDENİKLİ KONTROL M. SELÇOK	TARİH 25.09.2019 ŞEMA NO E20-12310-V2 DOSYA USTO-E20-U-V2	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişilili	MOTOR BAĞLANTILARI	BAĞLANTI KAPİ AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPİ AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR	SAYFA 10/25

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz. © Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.



1	2	3	4	5	6	7
SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM KONTROL	İ. YÖRDENİKLİ M. SELÇOK	TARİH ŞEMA NO DOSYA	25.09.2019 E20-12310-V2 USTO-E20-U-V2	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişilili	CPU KARTI BAĞLANTILARI
				BAĞLANTI KAPI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA		KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR
						SAYFA 11 / 25

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz. © Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.



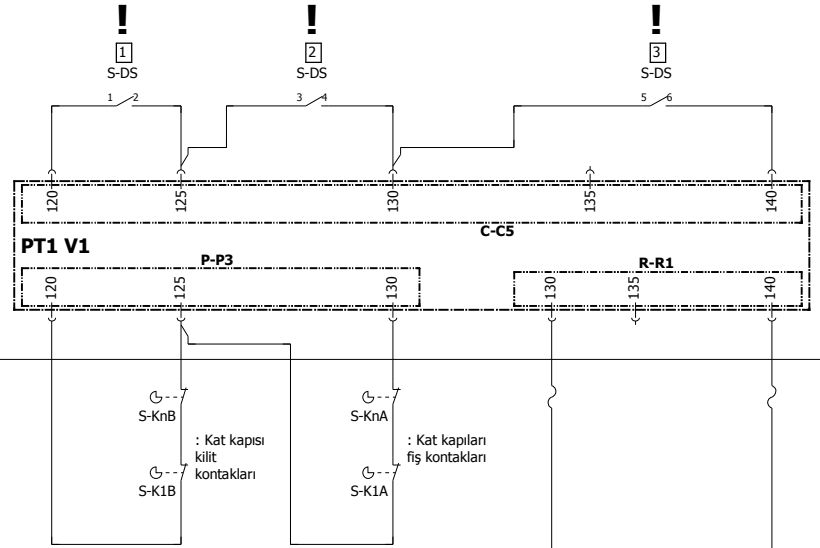
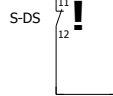
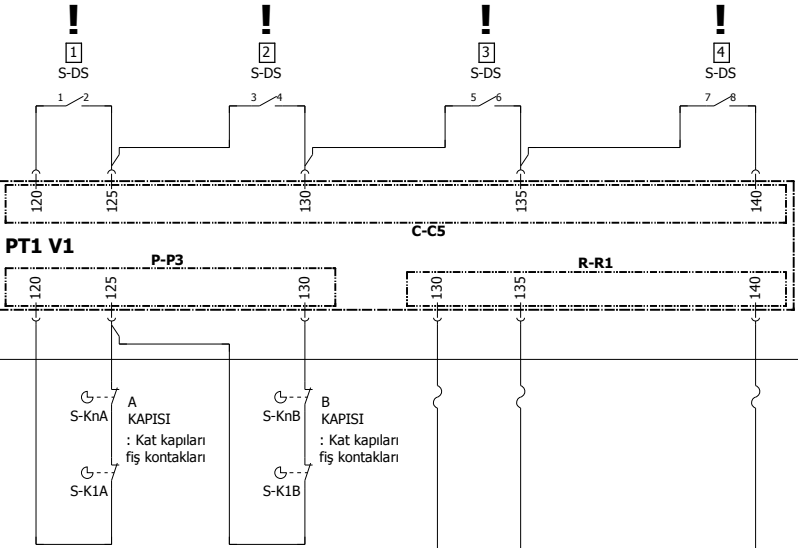
**KUMANDA PANOSU**

**FREN**

11.7:E / DSI ← DSI 100 → 100 / 14.1:G

SAYFA 4.4:G  
S-DS TR4770  
: Panodaki by-pass anahtarı  
60947-5-1 'e göre pozitif kontak ayrılmalı

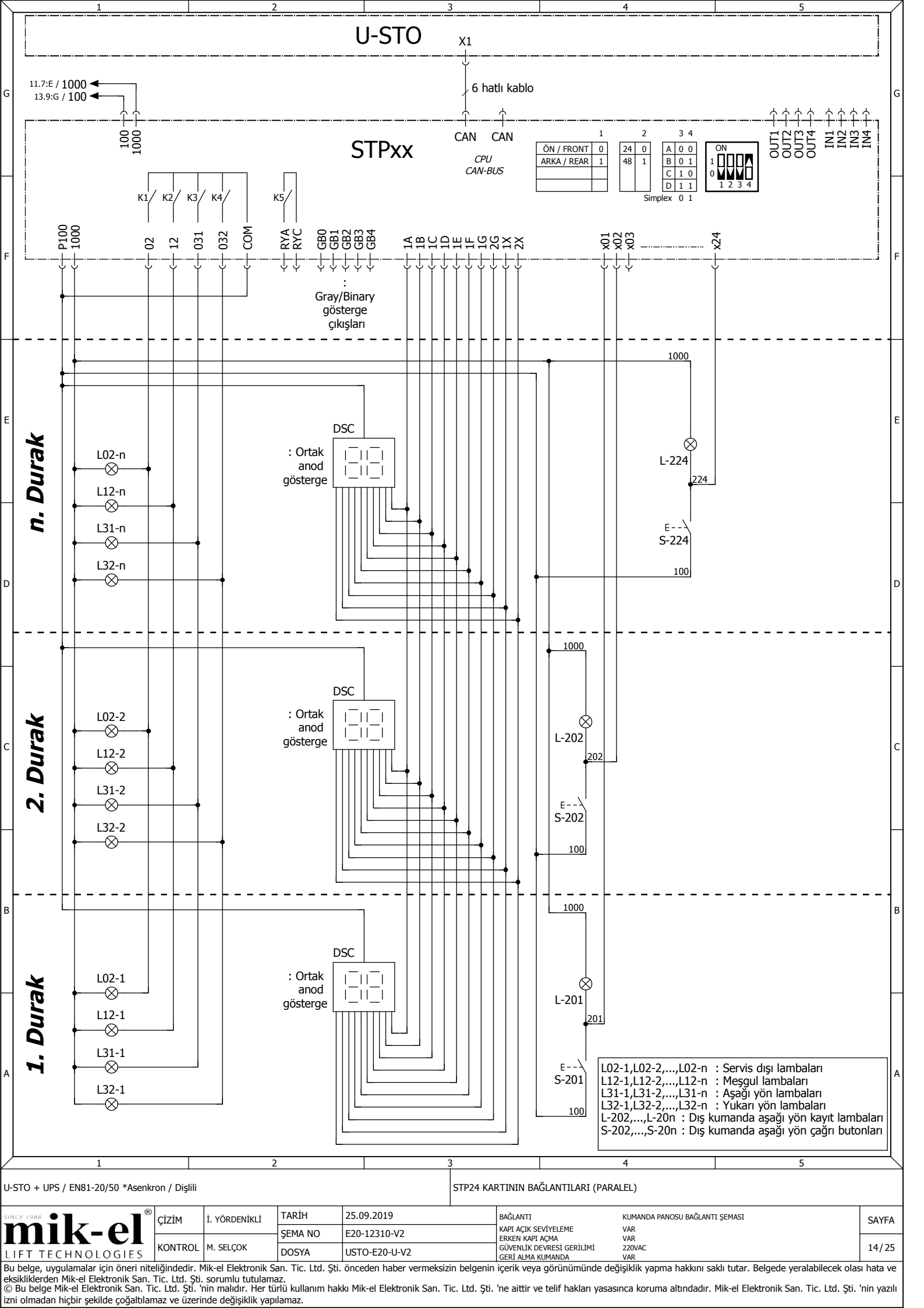
By-pass (DS)	1	2	3	5	7	9	11
0	NO	NO	NO	NO	NO	NC	NC
1	NC					NO	NO
2		NC				NO	NO
3			NC			NO	NO
4				NC	NO	NO	NO



**REVİZYON KUTUSU**

**ÇİFT KAPI**

**TEK KAPI**



# U-STO

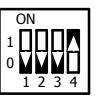
# STPxx

CPU  
CAN-BUS

ÖN / FRONT	0
ARKA / REAR	1

24	0
48	1

3	4
A	0 0
B	0 1
C	1 0
D	1 1



Simplex 0 1

11.7:E / 1000  
13.9:G / 100

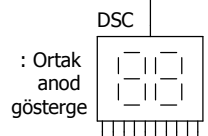
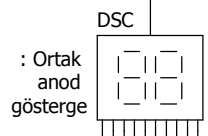
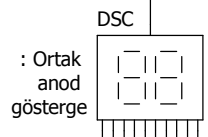
X1  
6 hatlı kablo

OUT1  
OUT2  
OUT3  
OUT4  
IN1  
IN2  
IN3  
IN4

**n. Durak**

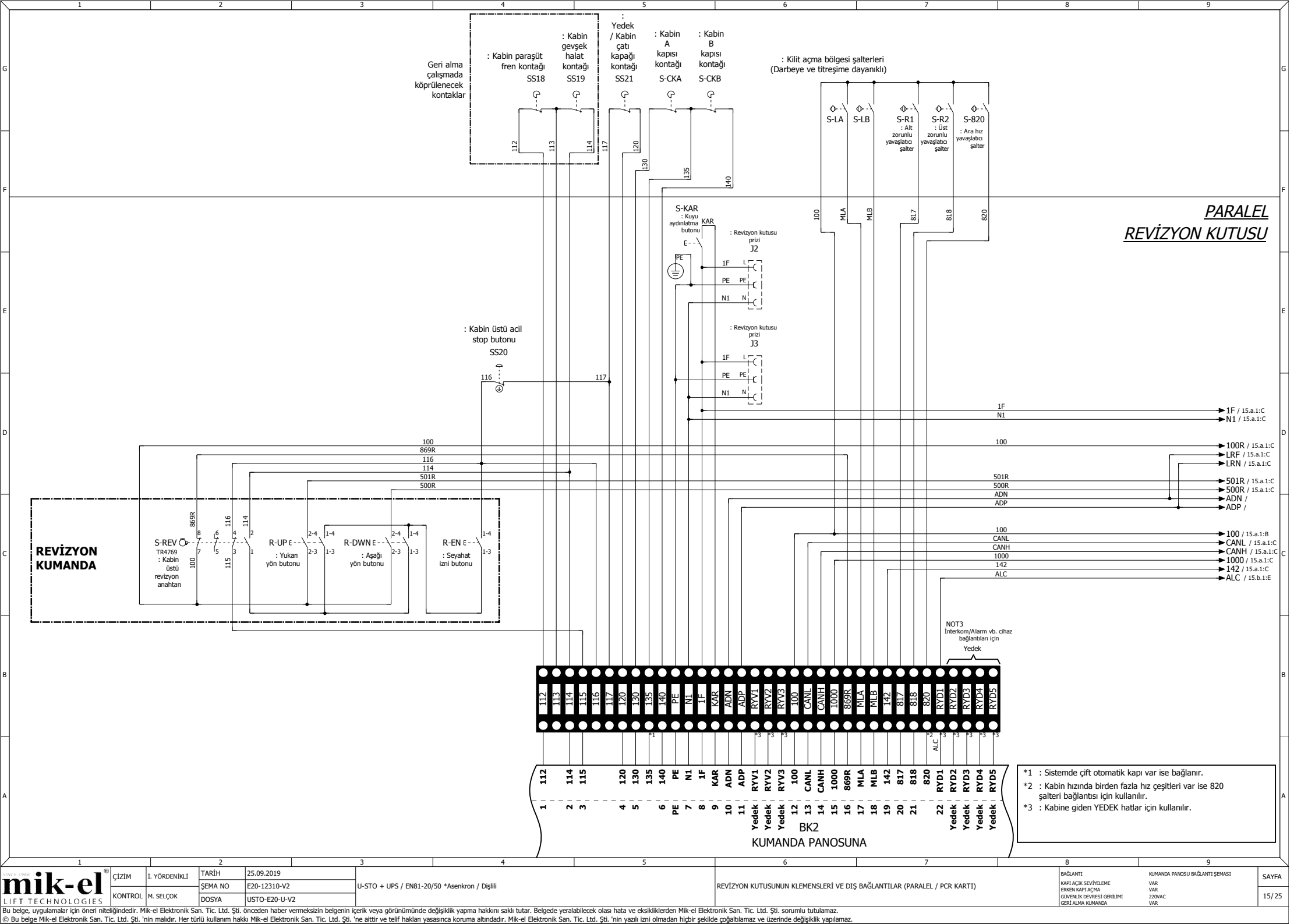
**2. Durak**

**1. Durak**



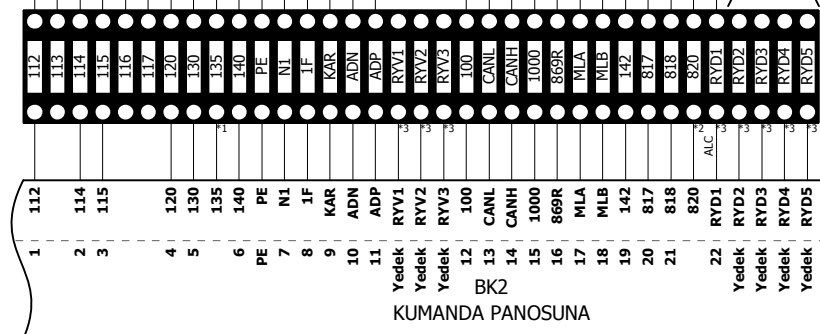
L02-1,L02-2,...,L02-n : Servis dışı lambaları  
L12-1,L12-2,...,L12-n : Meşgul lambaları  
L31-1,L31-2,...,L31-n : Aşağı yön lambaları  
L32-1,L32-2,...,L32-n : Yukarı yön lambaları  
L-202,...,L-20n : Dış kumanda aşağı yön kayıt lambaları  
S-202,...,S-20n : Dış kumanda aşağı yön çağrı butonları

U-STO + UPS / EN81-20/50 \*Asenkron / Dişili STP24 KARTININ BAĞLANTILARI (PARALEL)

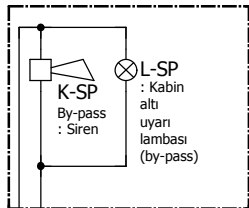
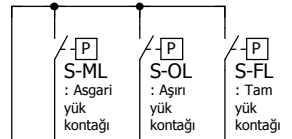
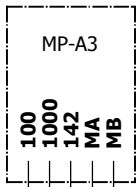


**PARALEL  
REVİZYON KUTUSU**

**REVİZYON  
KUMANDA**

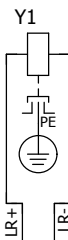


- \* 1 : Sistemde çift otomatik kapı var ise bağlanır.
- \* 2 : Kabin hızında birden fazla hız çeşitleri var ise 820 şalteri bağlantısı için kullanılır.
- \* 3 : Kabinde giden YEDEK hatları için kullanılır.

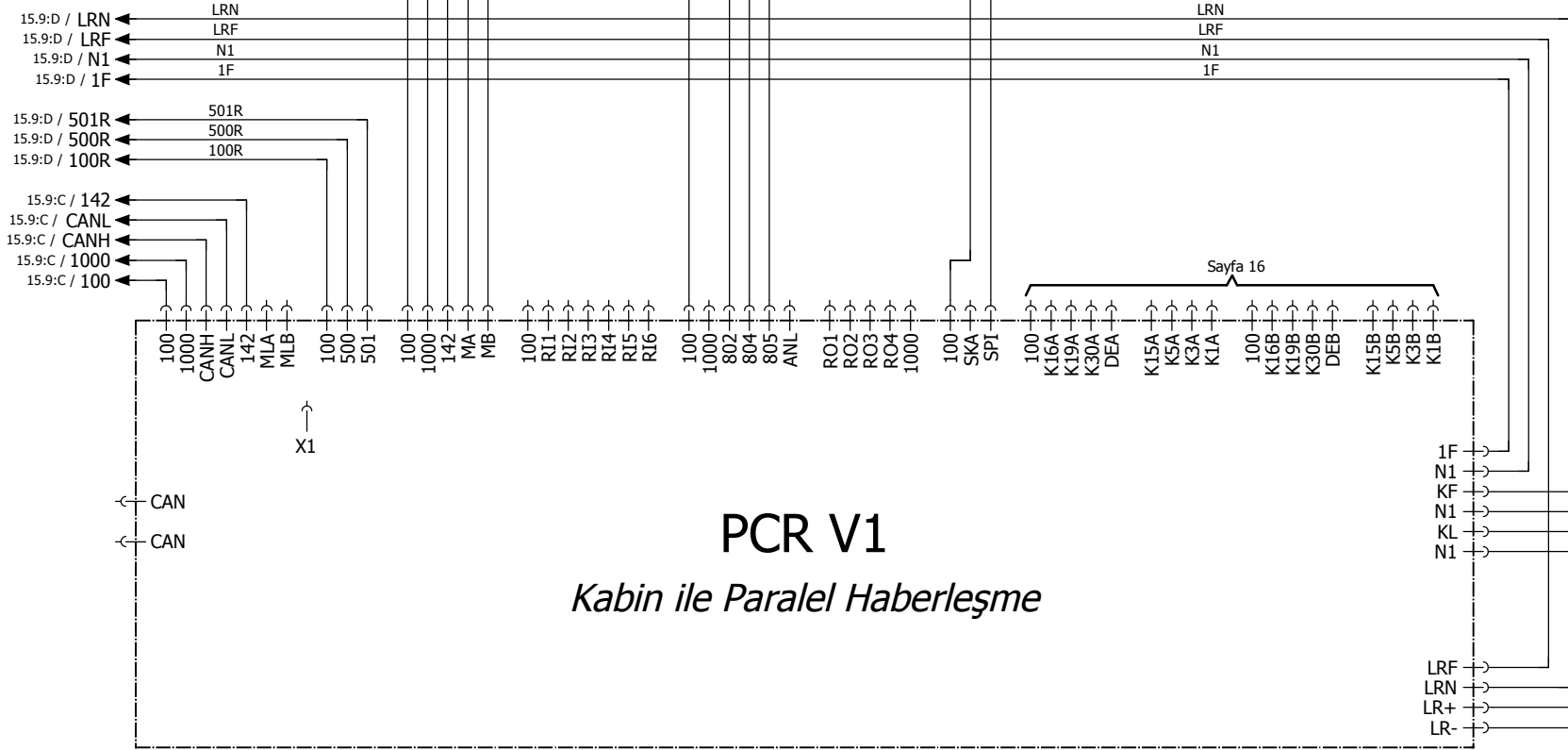


By-pass modu, sesli ve görsel uyarı sistemi

: Lirpomp bobini

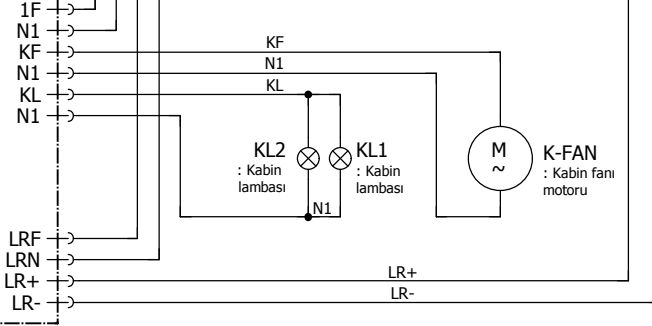


## PARALEL REVİZYON KUTUSU



### PCR V1

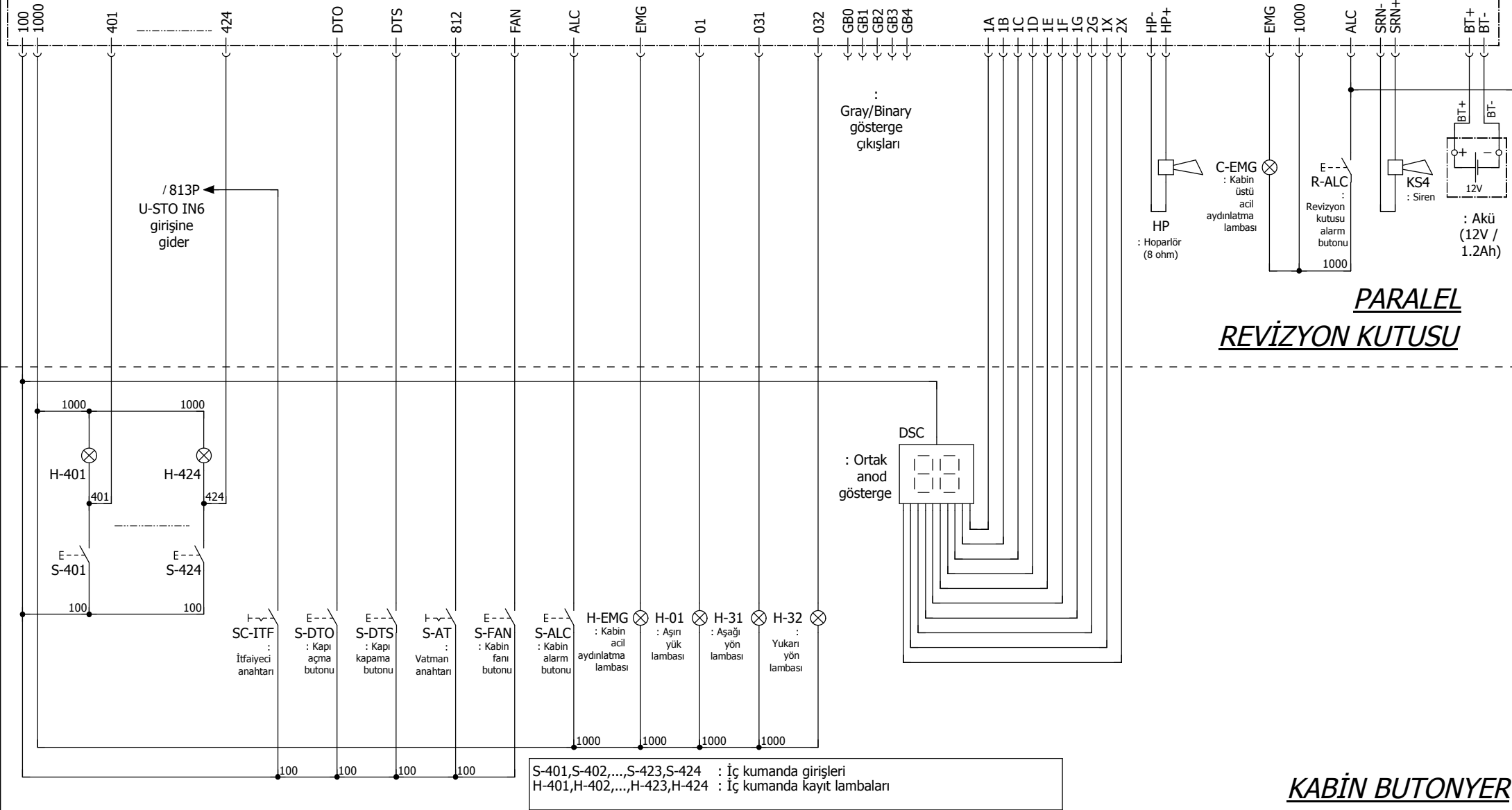
Kabin ile Paralel Haberleşme

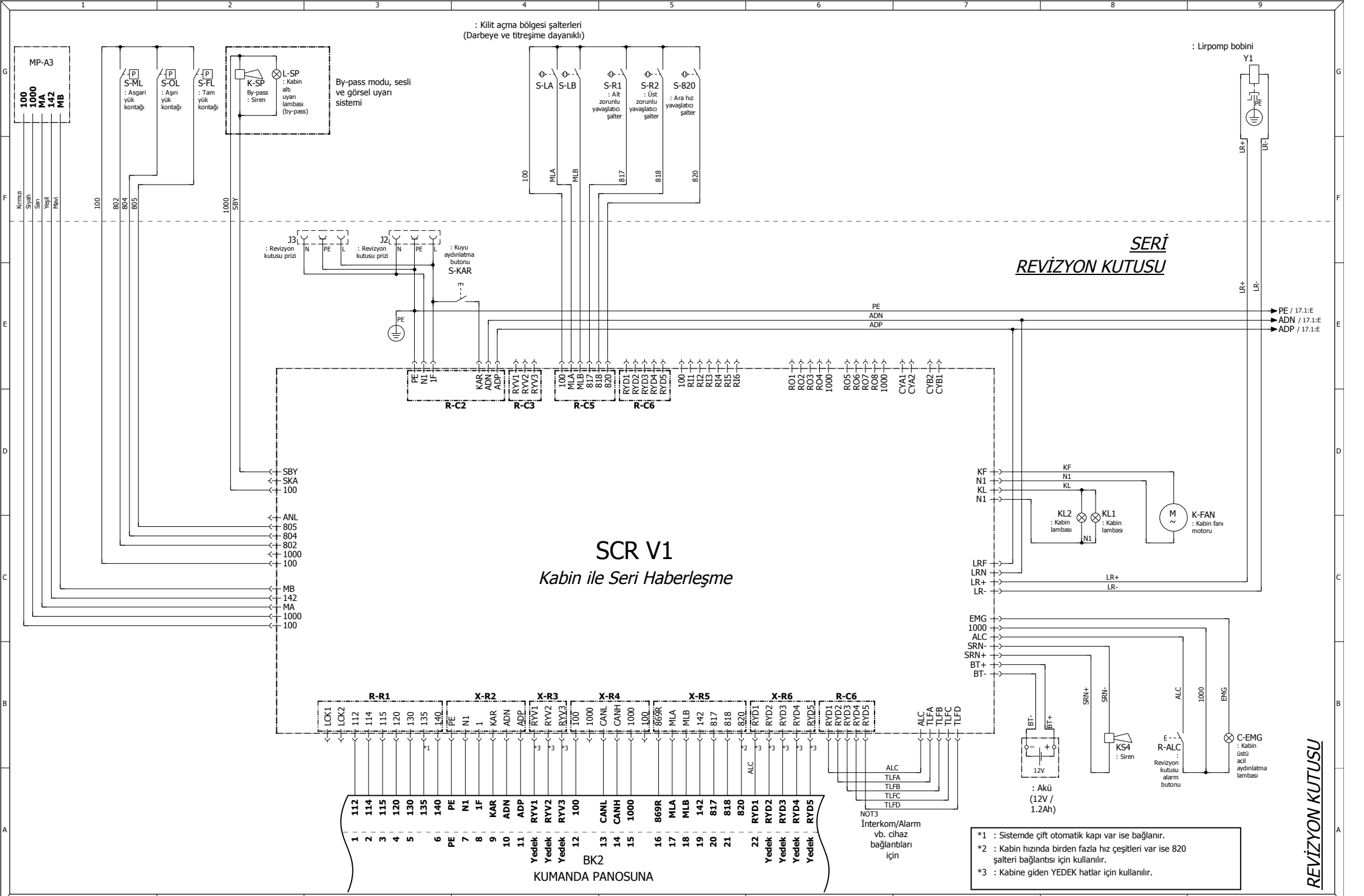




## PCR V1

## Kabin ile Paralel Haberleşme





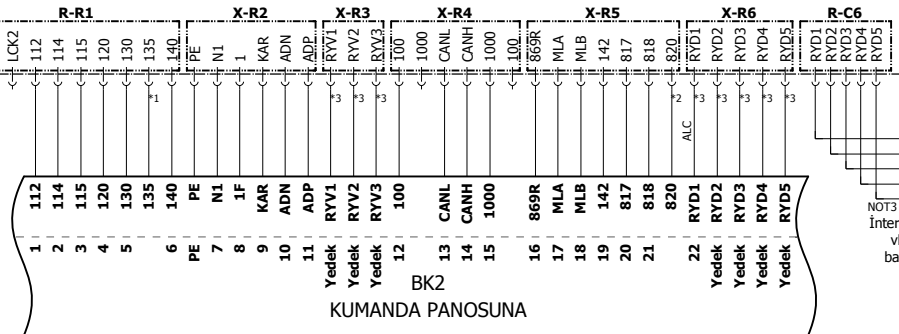
: Kilit açma bölgesi şalterleri  
(Darbe ve titreşime dayanıklı)

By-pass modu, sesli  
ve görsel uyarı  
sistemi

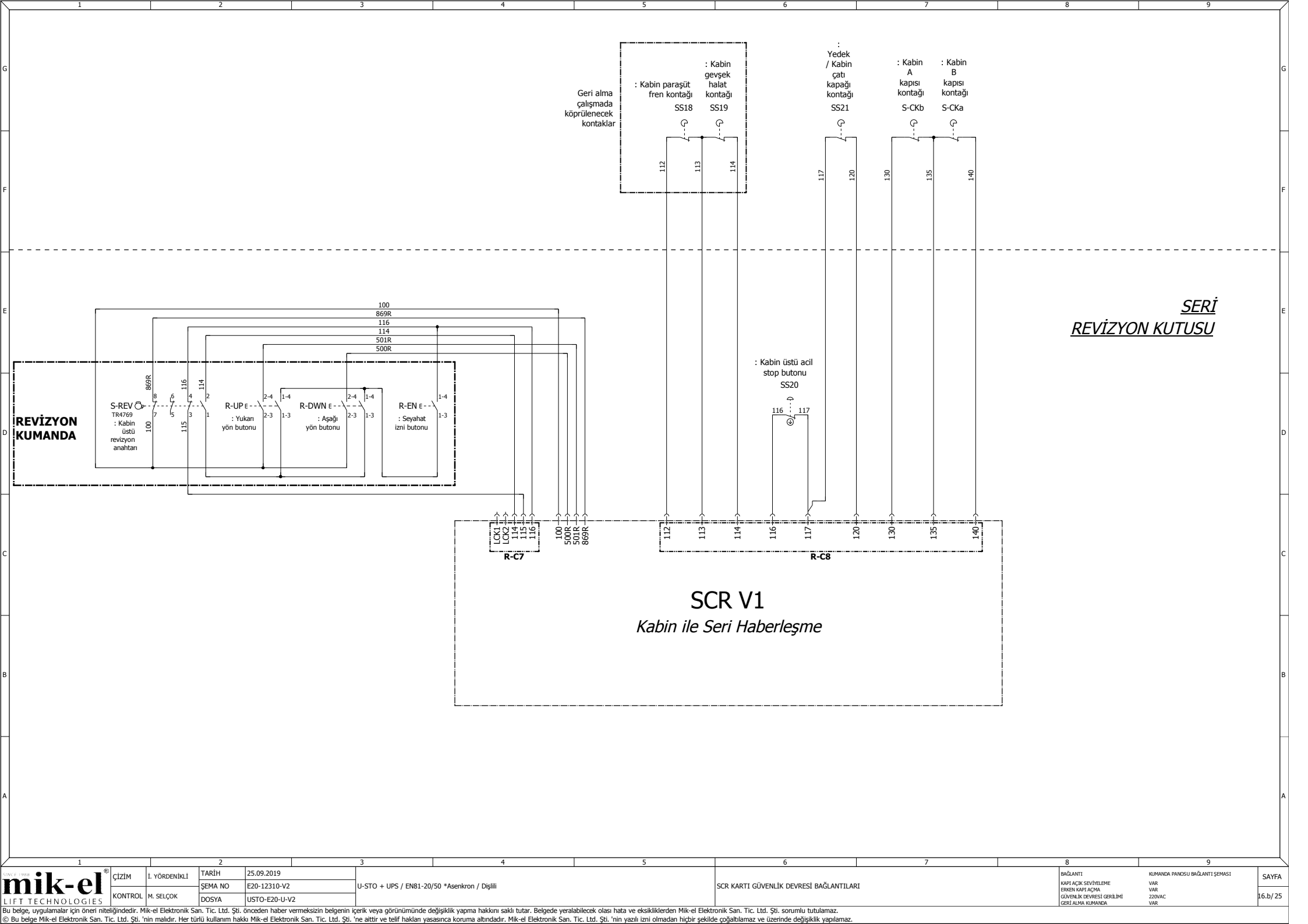
## SERİ REVİZYON KUTUSU

## SCR V1 Kabin ile Seri Haberleşme

## REVİZYON KUTUSU



- \*1 : Sistemde çift otomatik kapı var ise bağlanılır.
- \*2 : Kabin hızında birden fazla hız çeşitleri var ise 820 şalteri bağlantısı için kullanılır.
- \*3 : Kabine giden YEDEK hatları için kullanılır.



**SERİ**  
**REVİZYON KUTUSU**

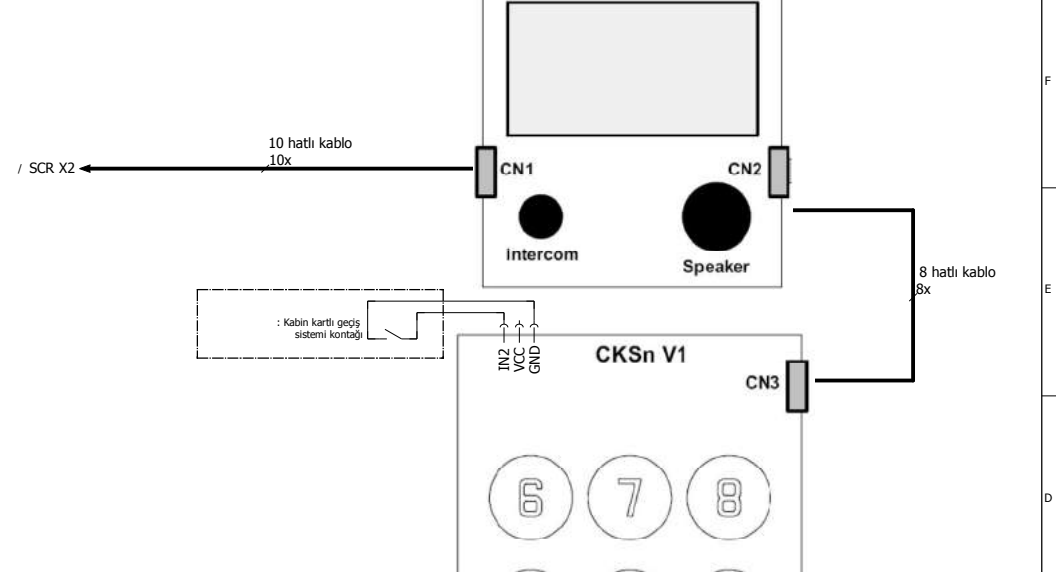
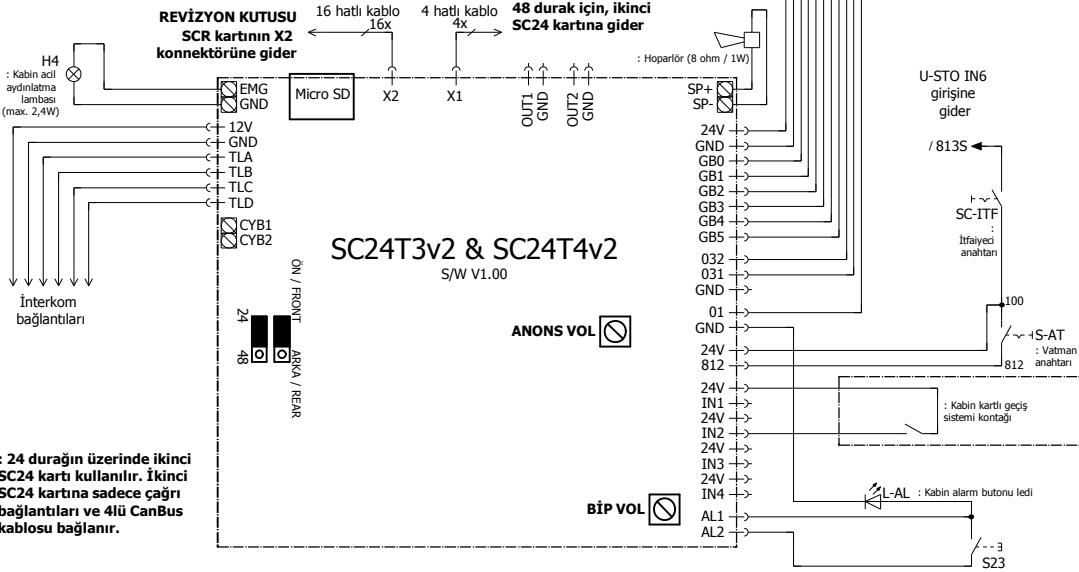
**SCR V1**  
**Kabin ile Seri Haberleşme**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES		TARİH 25.09.2019	İ. YÖRDENİKLİ	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dijilli	SCR KARTI GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTILARI			BAĞLANTI KAPTI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPTI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI SEMASI VAR VAR 220VAC VAR	SAYFA 16.b/ 25
ÇİZİM KONTROL M. SELÇOK		SEMA NO E20-12310-V2	DOSYA USTO-E20-U-V2							

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içeriği veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakkı yasasına koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

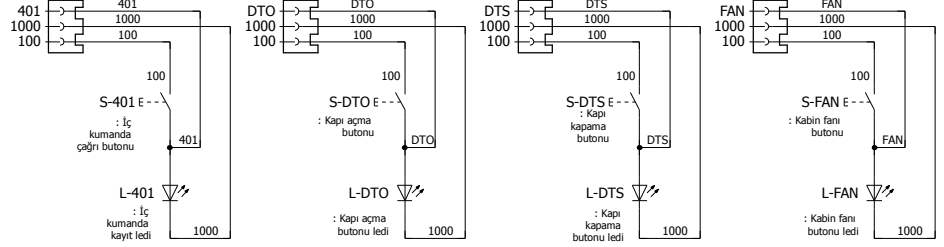


01  
031  
032  
GB5  
GB4  
GB3  
GB2  
GB1  
GB0  
GND  
24V

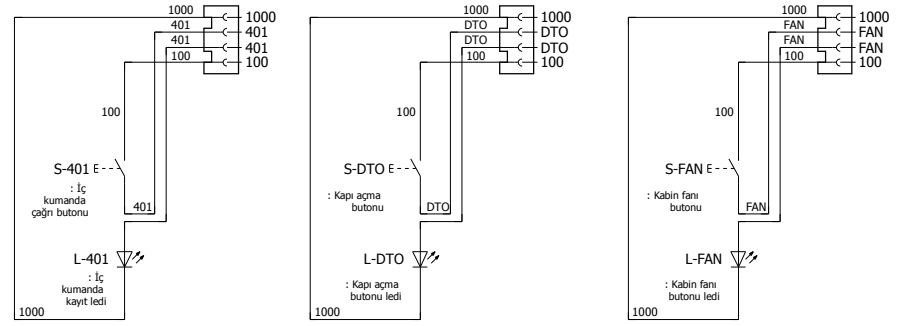


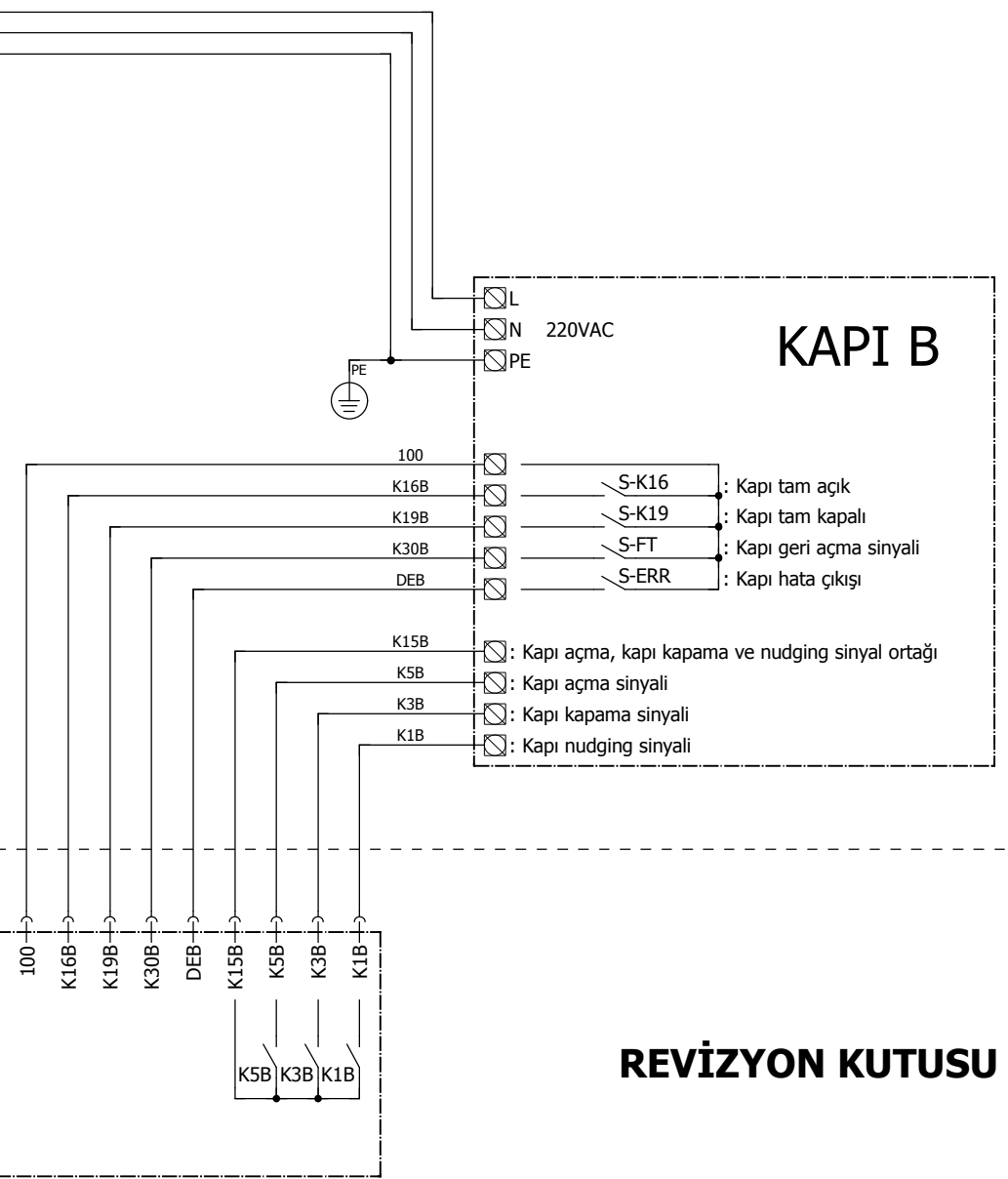
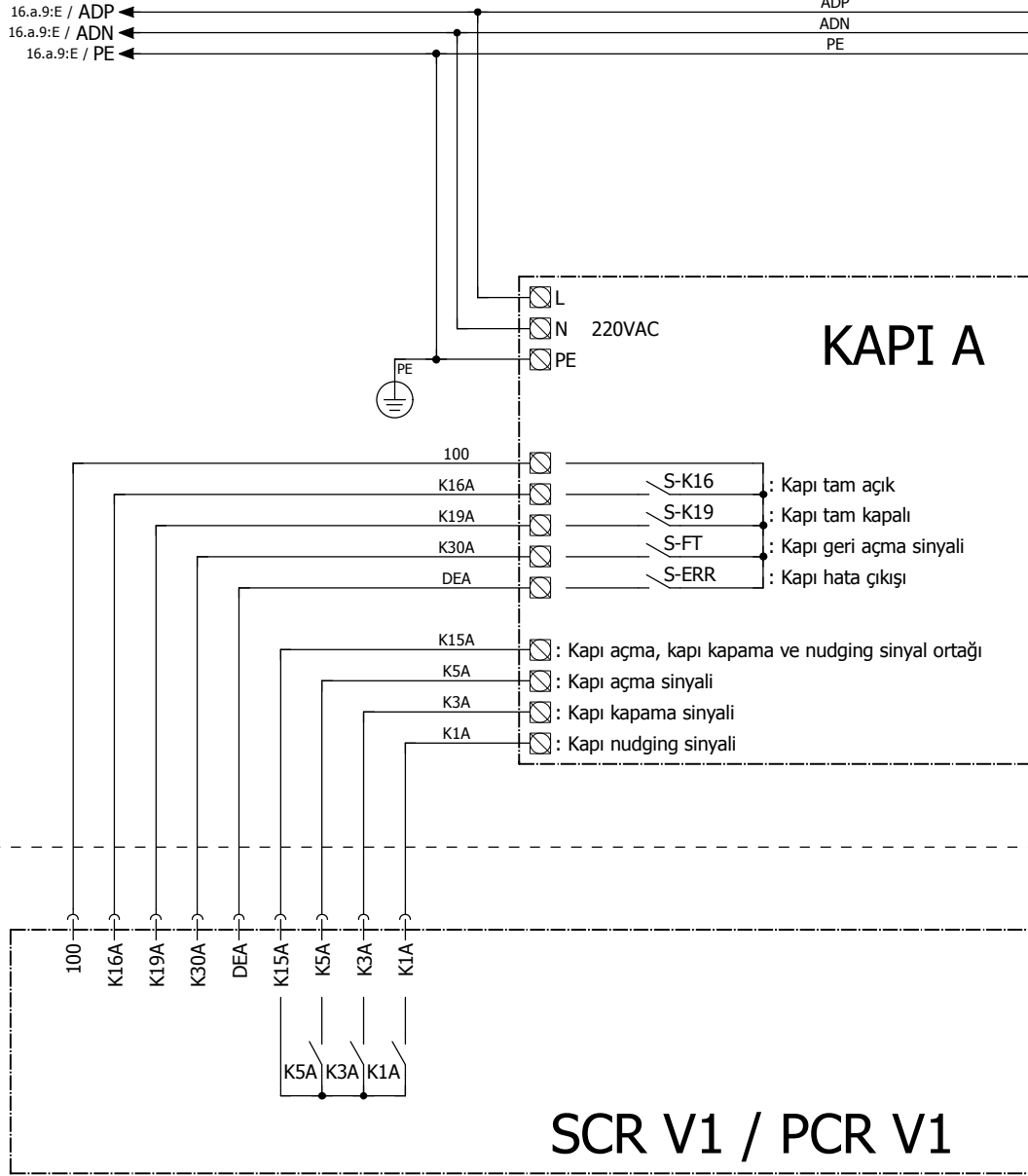
**NOT : 24 durağın üzerinde ikinci SC24 kartı kullanılır. İkinci SC24 kartına sadece çağrı bağlantıları ve 4lü CanBus kablosu bağlanır.**

**SC24T3v2**



**SC24T4v2**



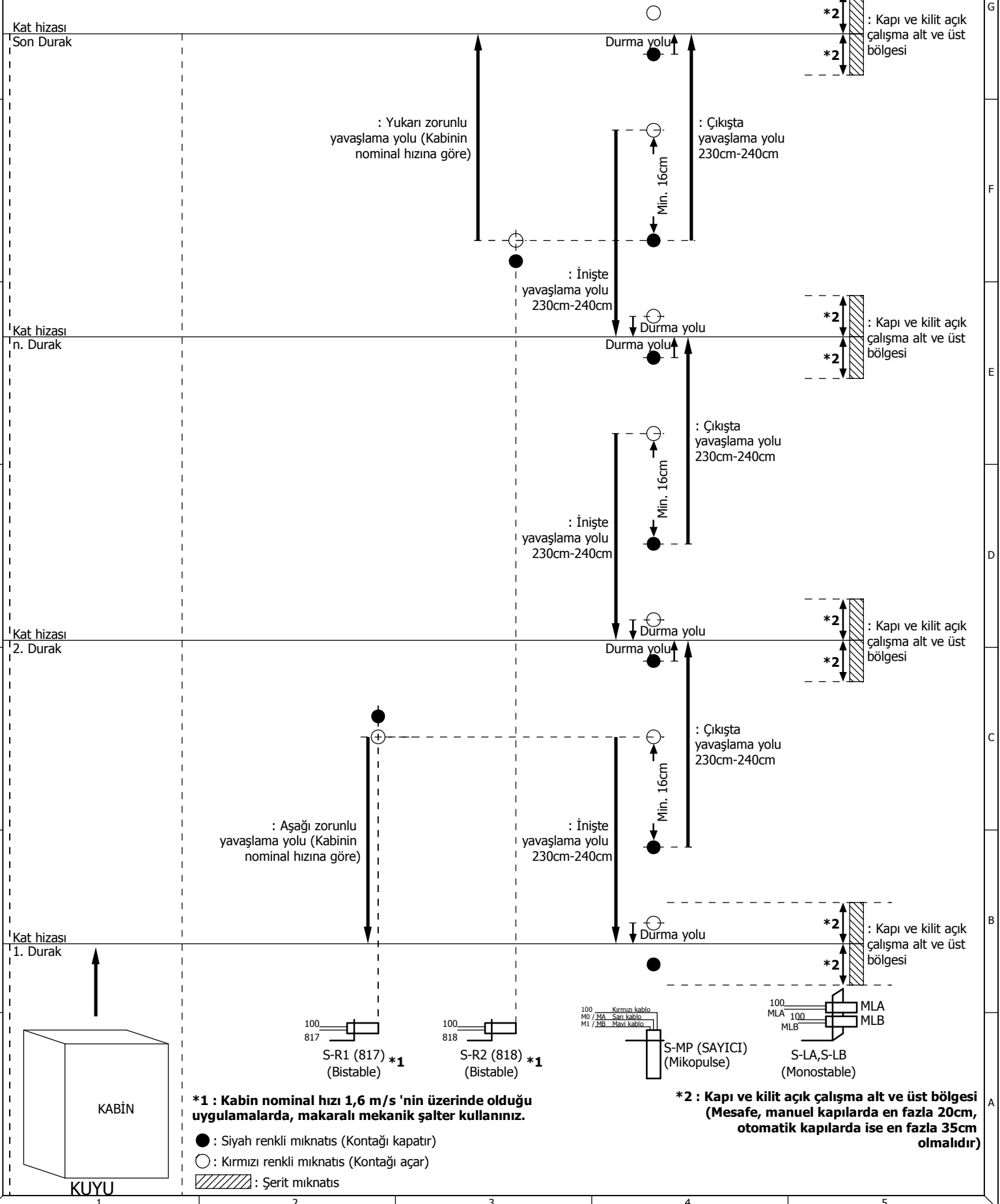


# PAKET 2 (SAYICI + SEVİYE DÜZELTME)

"D05" parametresi : SAYICI+SEV.DUZ

"D10" parametresi : 1. mknatsız

Asansör Hızı 1,21 m/s - 1,60 m/s ise  
"B10" parametresi "1. mknatsız" seçilir



U-STO + UPS / EN81-20/50 \*Asenkron / Dişli

MANYETİK ŞALTER VE MKNATISLARIN SAYICI YÖNTEMİNE GÖRE YERLEŞTİRİLMESİ (MENÜDEN "1. mknatsız" SEÇİLİRSE)

SINCE 1988 <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM	İ. YÖRDENİKLİ	TARİH	25.09.2019	BAĞLANTI	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI	SAYFA
	KONTROL	M. SELÇOK	ŞEMA NO	E20-12310-V2	KAPI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	VAR VAR 220VAC VAR	
DOSYA			USTO-E20-U-V2				

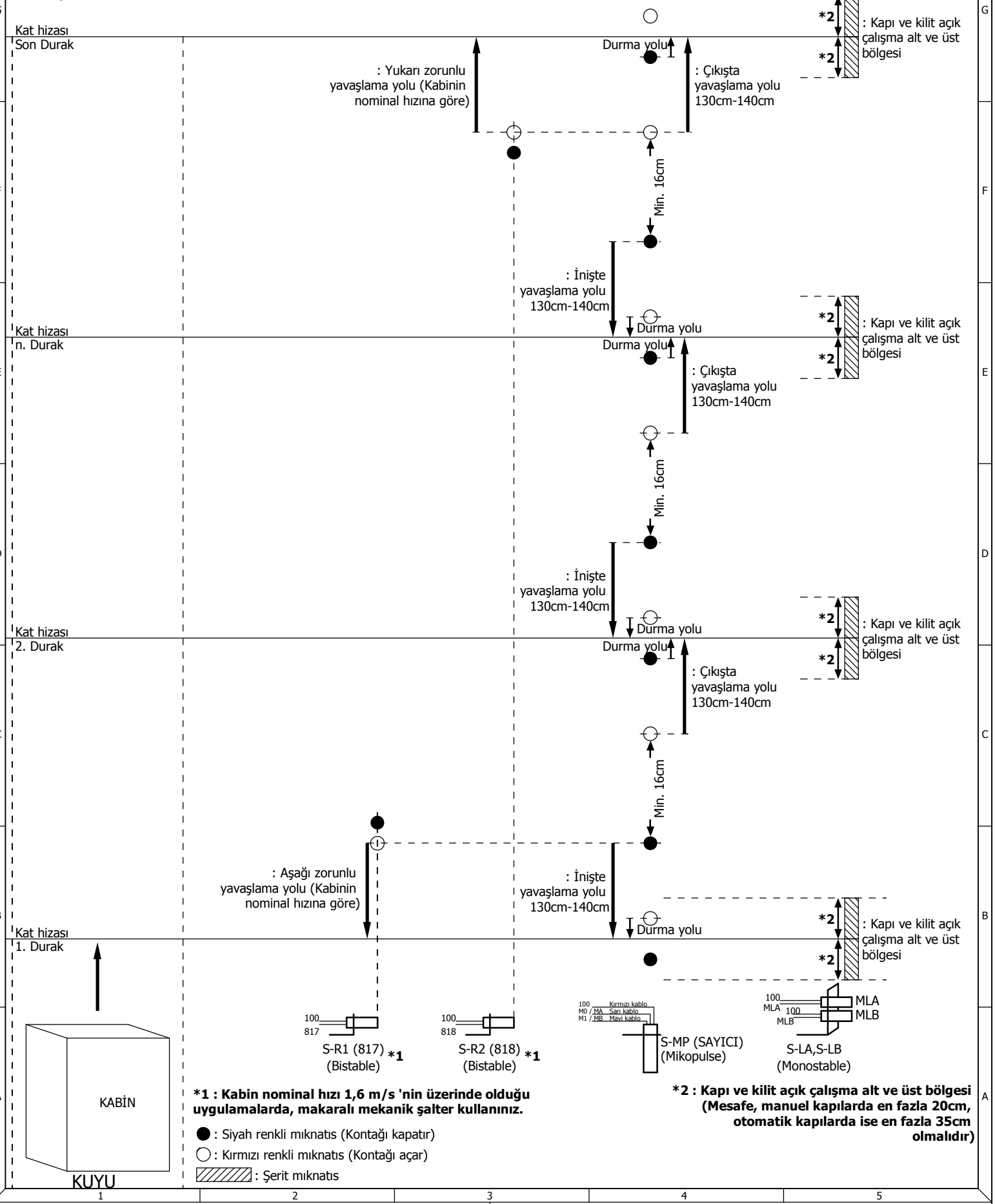
Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

# PAKET 2 (SAYICI + SEVİYE DÜZELTME)

Asansör Hızı 1,00 m/s - 1,20 m/s ise  
"B10" parametresi "2. mknatsız" seçilir

"D05" parametresi : SAYICI+SEV.DUZ

"D10" parametresi : 2. mknatsız



U-STO + UPS / EN81-20/50 \*Asenkron / Dişli

MANYETİK ŞALTER VE MKNATISLARIN SAYICI YÖNTEMİNE GÖRE YERLEŞTİRİLMESİ (MENÜDEN "2. mknatsız değiş" SEÇİLİRSE)



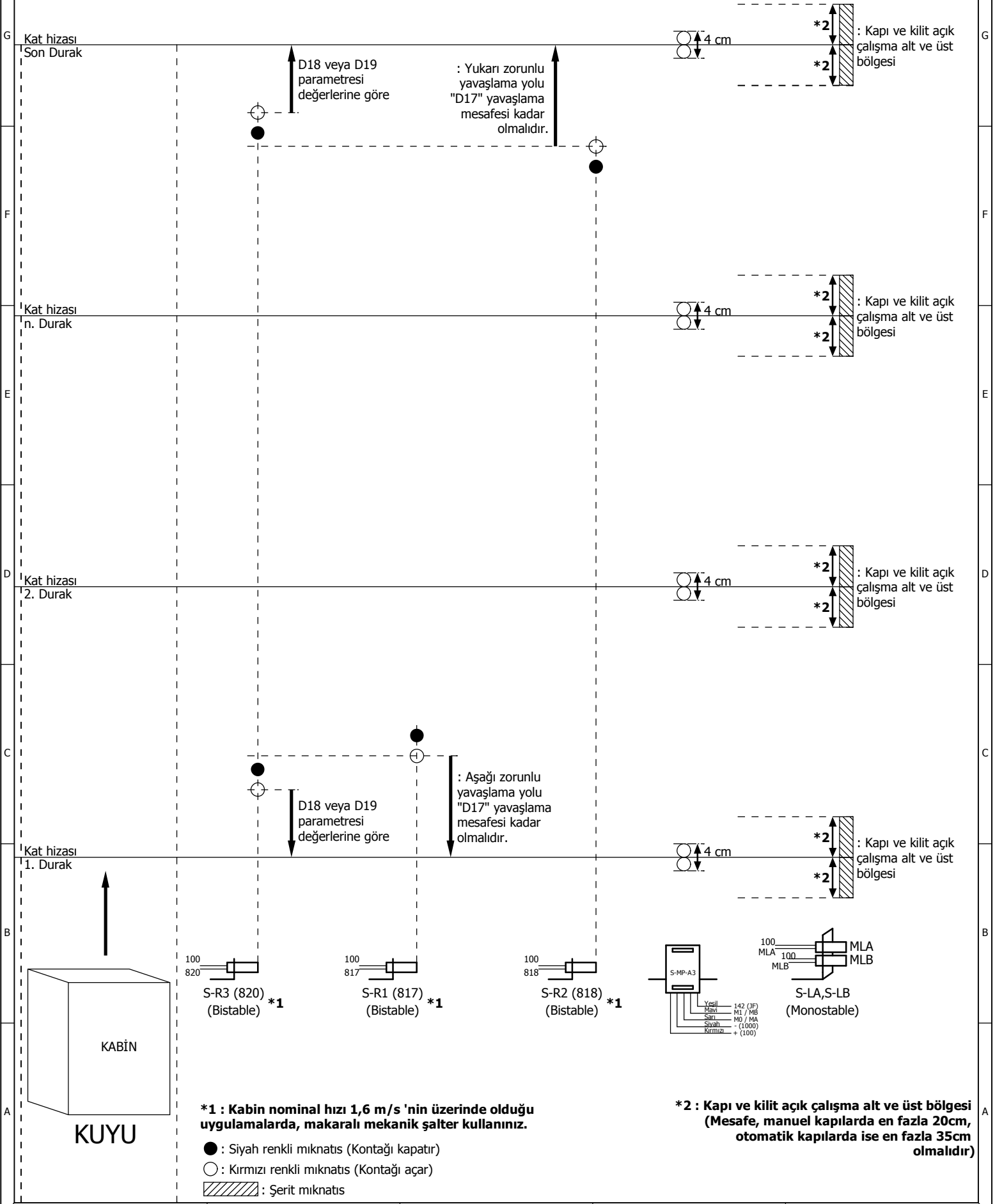
ÇİZİM	İ. YÖRDENİKLİ	TARİH	25.09.2019	BAĞLANTI KAPI AÇIK SEVİYELEME ERKEN KAPI AÇMA GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ GERİ ALMA KUMANDA	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI VAR VAR 220VAC VAR	SAYFA
	KONTROL	M. SELÇOK	ŞEMA NO			
		DOSYA	USTO-E20-U-V2			

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

# PAKET 1 (ENKODER + MPA3)

"D05" parametresi : ART ENKODER+MP/A3

## Enkoderli kuyu kopyalama sistemi



U-STO + UPS / EN81-20/50 \*Asenkron / Dişli

MP-A3 MANYETİK ŞALTER VE ŞERİT MIKNATISLARIN YERLEŞTİRİLMESİ

SINCE 1986  
**mik-el**  
LIFT TECHNOLOGIES

ÇİZİM	İ. YÖRDENİKLİ	TARİH	25.09.2019
KONTROL	M. SELÇOK	ŞEMA NO	E20-12310-V2
		DOSYA	USTO-E20-U-V2

BAĞLANTI	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI
KAPI AÇIK SEVİYELEME	VAR
ERKEN KAPI AÇMA	VAR
GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ	220VAC
GERİ ALMA KUMANDA	VAR

SAYFA

18.b / 25

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.



	1	2	3	4	5	6	7
E	PE	: Topraklama		841	: Fren bobini (+) ucu		(+190VDC)
	1F	: Bağımsız sigortadan geçen kabin fazı	(220VAC)	3000	: Fren bobini (-) ucu		(-190VDC)
	N1	: Bağımsız sigortadan geçen kabin nötrü	(220VAC)	LR+	: Lirpomp bobini (+) ucu		(+190VDC)
	3F	: Bağımsız sigortadan geçen kuyu fazı	(220VAC)	LR-	: Lirpomp bobini (-) ucu		(-190VDC)
	N3	: Bağımsız sigortadan geçen kuyu nötrü	(220VAC)	OSG+	: Ön tetikleme hız regülatörü bobin ucu (+)		(+190VDC)
	4F	: Kuyu aydınlatma fazı	(220VAC)	OSG-	: Ön tetikleme hız regülatörü bobin ucu (-)		(-190VDC)
	N4	: Kuyu aydınlatma nötrü	(220VAC)				
	5F	: Motor soğutma fanı fazı	(220VAC)	100	: Kontrol devreleri 24VDC beslemesi		(+24VDC)
	5N	: Motor soğutma fanı nötrü	(220VAC)	1000	: Kontrol devreleri 24VDC ortağı		(+24VDC)
	KAR	: Kuyu aydınlatmasını tetikleme sinyal girişi	(220VAC)	870	: Geri alma çalışma sinyal girişi		(+24VDC)
D	IL	: UPS giriş fazı	(220VAC)	500	: Geri alma çalışmada aşağı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	IN	: UPS giriş nötrü	(220VAC)	501	: Geri alma çalışmada yukarı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	UL	: UPS çıkış fazı	(220VAC)	869K	: Kuyu dibi revizyon çalışma sinyal girişi		(+24VDC)
	UN	: UPS çıkış nötrü	(220VAC)	500K	: Kuyu dibi revizyon çalışmada aşağı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	US	: Ana kesici şalter kontaklarından geçen UPS çıkış fazı	(220VAC)	501K	: Kuyu dibi revizyon çalışmada yukarı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	PUF	: Kaçak akım rölesinden geçen UPS çıkış fazı	(220VAC)	869R	: Kabin üstü revizyon çalışma sinyal girişi		(+24VDC)
	PUN	: Kaçak akım rölesinden geçen UPS çıkış nötrü	(220VAC)	500R	: Kabin üstü revizyon çalışmada aşağı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	DUF	: MD-STO için UPS çıkış fazı	(220VAC)	501R	: Kabin üstü revizyon çalışmada yukarı yön sinyal girişi		(+24VDC)
	FO	: Sigortadan geçen kumanda panosu UPS fazı	(220VAC)	KRST	: Kuyu dibi revizyon çalışması sonrası resetleme anahtarı sinyal girişi		(+24VDC)
	NO	: Sigortadan geçen kumanda panosu UPS nötrü	(220VAC)	MLA, MLB	: Kilit açma bölgesi şalterleri sinyal girişi		(+24VDC)
C	LPF	: Kumanda panosu fanı motoru fazı	(220VAC)	MA, MB	: Sayıcı ve seviyeleme şalterleri sinyal girişleri		(+24VDC)
	ADN	: Otomatik kapı nötrü	(220VAC)	142	: Katta durdurucu şalter sinyal girişi		(+24VDC)
	ADP	: Otomatik kapı fazı	(220VAC)	817	: Alt zorunlu yavaşlatıcı şalter sinyal girişi		(+24VDC)
	KL	: Kabin lambaları bağlantı terminali	(220VAC)	818	: Üst zorunlu yavaşlatıcı şalter sinyal girişi		(+24VDC)
	KF	: Kabin fanı motoru bağlantı terminali	(220VAC)	820	: Ara hız yavaşlatıcı şalter sinyal girişi		(+24VDC)
	10	: Emniyet devreleri beslemesinin çıkış nötrü	(220VAC)	KRO	: Ön tetikleme hız regülatörü kontak kontrolü girişi		(+24VDC)
	11	: Emniyet devreleri beslemesinin çıkış fazı	(220VAC)	FR1, FR2	: Fren bobini kontak kontrolü girişi		(+24VDC)
	10A	: Emniyet devresi nötr dönüşü	(220VAC)	806	: Deprem alarmı sinyal girişi		(+24VDC)
	10B	: Emniyet devresi kontakör nötrü çıkışı	(220VAC)	813	: İtfaiyeci anahtarı sinyal girişi		(+24VDC)
	PSB1, PSB2	: Panodaki acil stop butonu terminaleri	(220VAC)	816	: Yangın alarmı sinyal girişi		(+24VDC)
B	99	: Panodaki acil stop butonu dönüşü	(220VAC)	ALC	: Alarm butonu giriş terminali		
	102	: Makine dairesindeki acil stop butonu dönüşü	(220VAC)	EMG	: Kabin üstü acil aydınlatma lambası sinyal çıkışı		
	103	: Kuyu kapağı kontağı dönüşü	(220VAC)	HP+, HP-	: Hoparlör bağlantı terminaleri		
	104	: Kumanda panosu yedek terminali dönüşü	(220VAC)	P1, P2	: Ana tahrik motoru termistör sinyal girişleri		
	105	: Kumanda panosu yedek terminali dönüşü	(220VAC)	CANL, CANH	: CAN-BUS Seri haberleşme sinyalleri		
	KSB1, KSB2	: Kuyu dibi kutusu acil stop butonu terminaleri	(220VAC)	SBY, SPI	: By-pass modu sesli ve görsel uyarı sinyali çıkışı		
	105A	: Kuyu dibi acil stop buton dönüşü	(220VAC)	SKA	: Kapı açık kaldı sinyal çıkışı		
	105B	: Hız regülatörü kasnak gergi kontağı dönüşü	(220VAC)	K1A	: Kapı nudging sinyali girişi (A kapısı için)		
	105C	: Kuyu dibi acil stop butonu 2 dönüşü (kuyu dibi >160cm)	(220VAC)	K3A	: Kapı kapama sinyali girişi (A kapısı için)		
	105D	: Kuyu merdiveni kontağı dönüşü	(220VAC)	K5A	: Kapı açma sinyali girişi (A kapısı için)		
A	105E	: Kuyu dibi giriş kapısı kontağı dönüşü	(220VAC)	K15A	: Kapı açma, kapı kapama ve nudging sinyal ortağı (A kapısı için)		
	105F	: Halat gergi kontağı dönüşü (Seyir Mes. > 100m)	(220VAC)	DEA	: Kapı hata çıkışı sinyal girişi (A kapısı için)		
	106	: Kuyu dibi yedek terminali dönüşü	(220VAC)	K16A	: Kapı tam açık sinyal girişi (A kapısı için)		
	107	: S-MY Revizyon anahtarı üzerindeki güvenlik (stop) devresi kontakları dönüşü	(220VAC)	K19A	: Kapı tam kapalı sinyal girişi (A kapısı için)		
	LCK1, LCK2	: Kabin üstü revizyon anahtarı üzerindeki interlock kontağı dönüşü	(220VAC)	YDK1, YKK8	: Kuyu dibi kutusu yedek klemensleri		
	108	: S-MY Revizyon anahtarı üzerindeki güvenlik (stop) devresi kontakları dönüşü	(220VAC)	RYV1, RYV3	: Revizyon kutusu yedek klemensleri		
	108A	: Kabin tamponu kontağı dönüşü	(220VAC)	CYA1-CYA2	: Seri haberleşmeli kabin butonyeri kartının yedek geçiş terminaleri		
	108B	: Karşı ağırlık tamponu kontağı dönüşü	(220VAC)	CYB1-CYB2	: Seri haberleşmeli kabin butonyeri kartının yedek geçiş terminaleri		
	109	: Alt son kesici kontağı dönüşü	(220VAC)	RYD1, RYD5	: Revizyon kutusu yedek klemensleri		
	110	: Gevşek halat kontağı dönüşü	(220VAC)				
111	: Üst son kesici kontağı dönüşü	(220VAC)	U, V, W	: Hız sargı çıkışları		(380VAC)	
112	: Hız regülatörü kontağı dönüşü	(220VAC)					
113	: Kabin paraşüt fren kontağı dönüşü	(220VAC)					
114	: Kabin gevşek halat kontağı dönüşü	(220VAC)					
114A	: S-GA Geri alma anahtarı üzerindeki güvenlik (stop) devresi kontakları dönüşü	(220VAC)					
MY1, MY2	: Kuyu dibi revizyon anahtarı terminaleri	(220VAC)					
115	: Panodaki by-pass anahtarı dönüşü	(220VAC)					
116	: S-REV Revizyon anahtarı üzerindeki güvenlik (stop) devresi kontakları dönüşü	(220VAC)					
117	: Kabin üstü acil stop buton dönüşü	(220VAC)					
120	: Seri bağılı stop kontakları dönüşü	(220VAC)					
125	: Kat kapıları fiş kontakları dönüşü	(220VAC)					
130	: Kat kapıları fiş kontakları dönüşü	(220VAC)					
135	: Kabin kapısı kontak dönüşü	(220VAC)					
140	: Kabin kapısı kontak dönüşü	(220VAC)					

1	2	3	4	5	6	7			
<small>SINCE 1988</small> <b>mik-el</b> LIFT TECHNOLOGIES	ÇİZİM	İ. YÖRDENİKLİ	TARİH	25.09.2019	U-STO + UPS / EN81-20/50 *Asenkron / Dişli	KLEMENS İŞİMLERİ VE AÇIKLAMALARI	BAĞLANTI	KUMANDA PANOSU BAĞLANTI ŞEMASI	SAYFA
KONTROL	M. SELÇOK	ŞEMA NO	E20-12310-V2	ERKEN KAPI AÇMA			VAR	VAR	
		DOSYA	USTO-E20-U-V2	GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ			220VAC	220VAC	
							GERİ ALMA KUMANDA	VAR	19 / 25

Bu belge, uygulamalar için öneri niteliğindedir. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. önceden haber vermeksizin belgenin içerik veya görünümünde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Belgede yer alabilecek olası hata ve eksikliklerden Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. sorumlu tutulamaz.  
© Bu belge Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin malıdır. Her türlü kullanım hakkı Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'ne aittir ve telif hakları yasalınca koruma altındadır. Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.